יולי - אוגוסט 1985

הגל בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

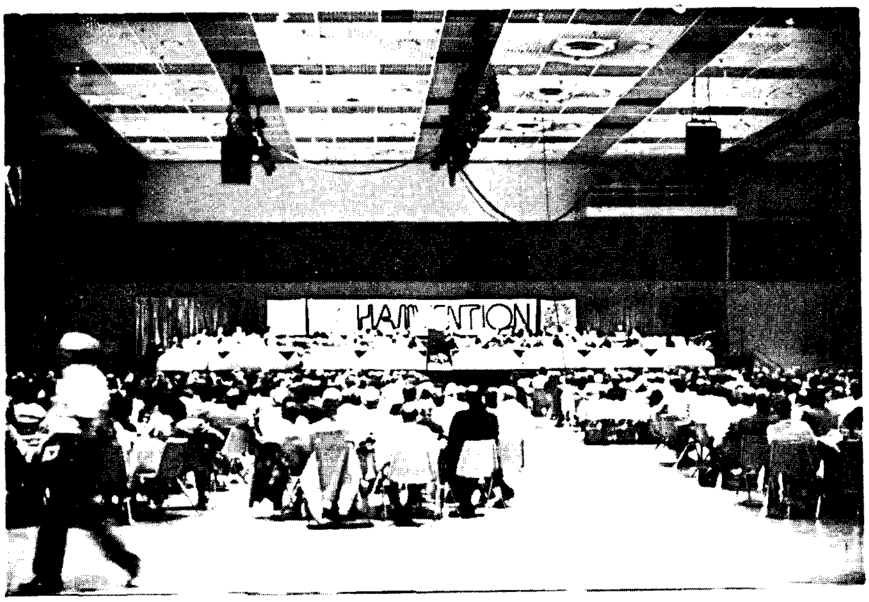
עיתון פנימי, יוצא אחת לחודש.

"HAGAL" , ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB, Newsletter .

.... 22000 חובבי רדיו, השתתפות שיא

בכנס DAYTON HAMVENTION ....

DAYTON HAMVENTION הוא ללא ספק כנס חובבי הרדיו הגדול שבעולם. הכנס בשנת 1985, כך אומרים, היה הגדול עד כה. בין עשרות אלפי (!) חובבי הרדיו שנהרו לדייטון בשבוע האחרון באפריל היו גם אלן WB2DZW ויובל 4X4FN/W2. אלן הכין דוח כתוב ומצולם במיוחד לפרסום ב"הגל" ויובל דאג להביא עמו את החומר בחבילה של מספר קילוגרמים.



הנשף במוצאי שבת 1600 חובבים באולם אחד.

התצלומים - WB2DZW.

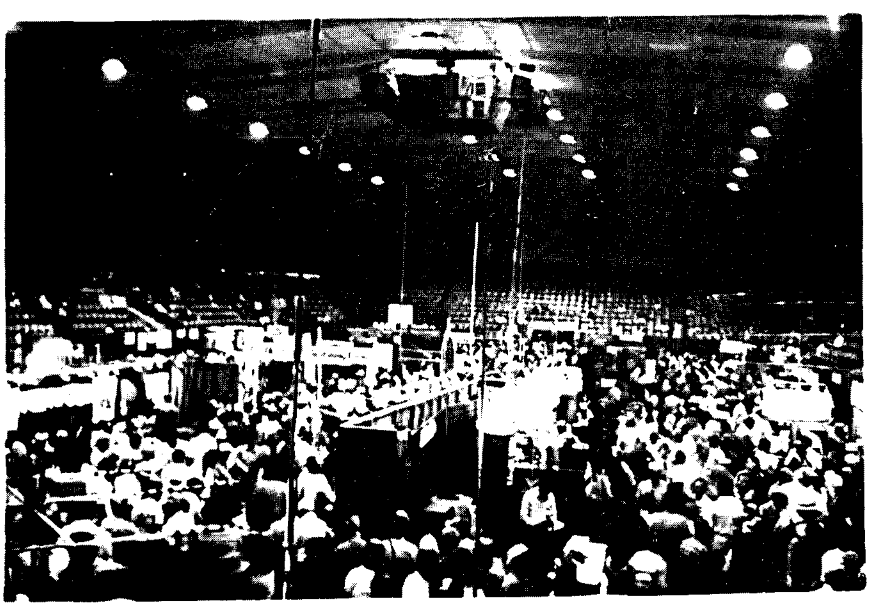
שלשה מרכיבים עיקריים לכנס בדייטון:

המסחרי -
יעד להצגת הדגמים החדשים בפני הקונים הפוטנציאלים הנוהרים בהמוניהם לדייטון. מבחן להצלחת שוק שממנו נגזרים הצלחה או כשלון של יצרנים לכל ציבור החובבים בעולם.

הרעיוני טכני -
ה להעלאת הנושאים החשובים לפיתוח חובבות הרדיו בעולם. הרצאות סימפוזיונים הדגמות ודיונים המיועדים לציבור מגוון כשהכל מוצג לכל וכל אחד בוחר את המענין אותו.

החברתי -
אירוע המושך אליו עשרות אלפים בעלי מכנה משותף - חובבות הרדיו.

במאמר שלפנינו ננסה להציג את כל המרכיבים דלעיל.



הזירה המרכזית, מקום מפגש מוכרים וקונים.

ראשיתו של הכנס בשנת 1952. חברי מועדון חובבי הרדיו בעיר דייטון שבמדינת אוהיו נאספו אז בבית מלון מקומי לכנס השנתי. מאז, מדי שנה, בשבוע האחרון של חודש אפריל, נערך הכנס שהיקפו הלך וגדל משנה לשנה.

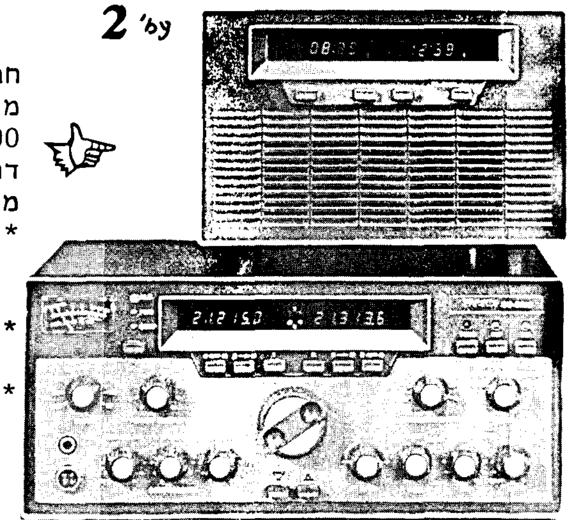
הפעם נערך הכנס באיצטדיון HARA בו מתקיימות גם תחרויות ספורט גדולות ויריידים חקלאיים. האחריות לכנס בידי אגודת חובבי הרדיו המקומית DAYTON AMATEUR RADIO ASSOCIATION - DARA

הכנת הכנס ניהולו והפעלתו נעשים ע״ טהרת ההתנדבות. חובבי הרדיו של דייטון רואים בכך מקור לגאוה שהאירוע הגדול בעולם נערך דוקא בעירם. הגוף המארגן הוא הדואג ים לצד המסחרי של האירוע, ממתן זכיונות לחניה ולתצוגה ועד לענין שרות אוטובוסים חפשי מאיזור בתי המלון לאצטדיון. משך כל ימי הכנס חג בשמיים מטוס הגורר שלט: "FARAGUET ARE WELCOMES YOU TO 47.30"

כך יכל מי שמעונין להשתמש בממסר המקומי.

באולם הענק שמוטב לכנותו בשם 'הזירה הראשית' ים של חובבי רדיו. כאן מציגה התעשיה המיצרת ציוד ואביזרים לחובבי הרדיו. המגוון רב ולא ניתן לסקור את הכל. בהמשך יוצגו הדגמים החדשים שהופיעו לראשונה לקראת האירוע.

שש חברות מאפיינות את ייצור המקמשים: ארבע יפניות מציגות את השליטה בשוק, KENWOOD, ICOM, YAESU, JRC ושתים אמריקאיות HEATHKIT, SIGNAL-ONE. למעט את האחרונה, כל השאר במחירים שמתחת לאלפיים דולר. JRC ו-SIGNAL-ONE פונות לשוק המסחרי היקר ולאו דוקא לשוק החובבים אולם לא מוותרות על התצוגה בדייטון.

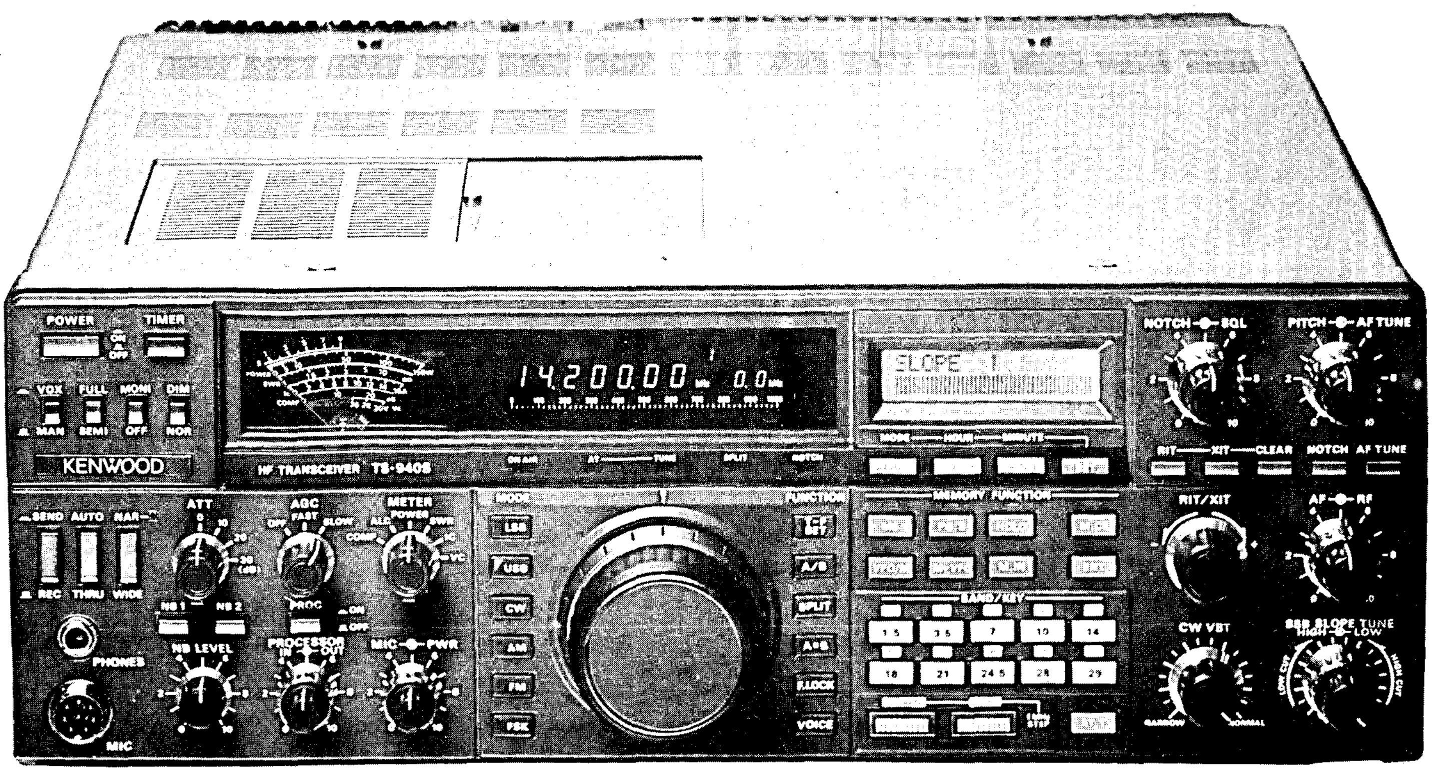


חברת HEATHKIT שנתה צורת מוצריה בשנים האחרונות. SS-9000 הוא מקמ"ש מבוקר מחשב דרך RS-232 ומקלדת ASCII, מודם או מחשב.

* יציבות תדר 3PPM בחמש עשרה הדקות הראשונות, פחות מ-3PPM אחר כך.
* קליטה ושידור של J3E , A1A, F1B.
* נתוני IP אינם ברורים דיים.

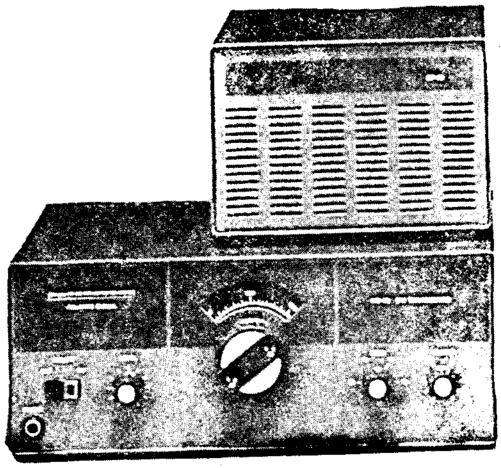
המקמ"ש החדש של KENWOOD, TS-940S זכה לקבלת פנים יפה בדייטון. בינתיים עד צאת גליון זה הופיע גם בארץ. כמה נתונים המאפיינים המכשיר:

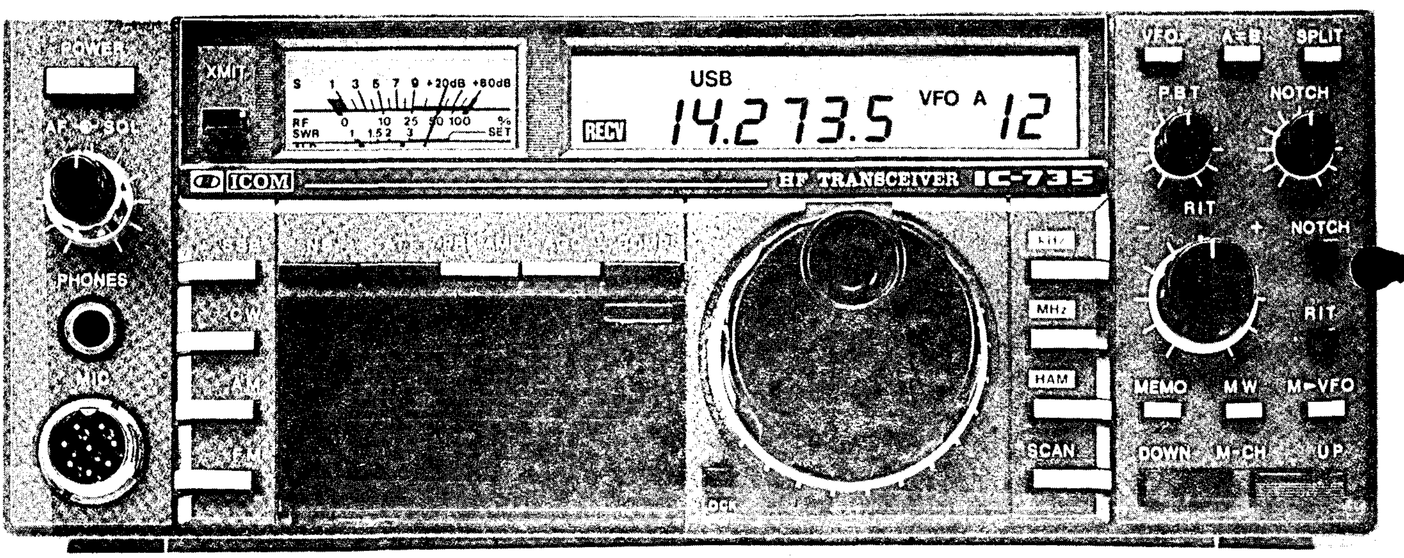
* יציבות ודיוק תדר ±10 PPM
* קליטה ושידור של A3E , A1A, F3B, F1B, J3E.
* שידור בכל פסי החובבים.
* קליטה בתחום 150 קילוהרץ עד 30 מגהרץ.
* IP מסדר שלישי +14 DBM.
* משתיק רעש כפול לטיפול ברעש דפקים ובכלל זה ה"נקר הרוסי" הידוע.
* סינון האות במסנן ברוחב משתנה המלווה בהצגה גרפית על מצג LCD.
* מיתוג קליטה - שידור מתאים ל-AMTOR.



לעומת המקמ"ש המתוחכם SS-9000 הוציא HEATHKIT מקמ"ש זול ופשוט לחובבי מורס ומתחילים - HW99.

* תפוקת המשדר 50 ווט בגלים 80, 40, 20, 15 מטר.
* תפוקת משדר 40 ווט על 10 מטר.



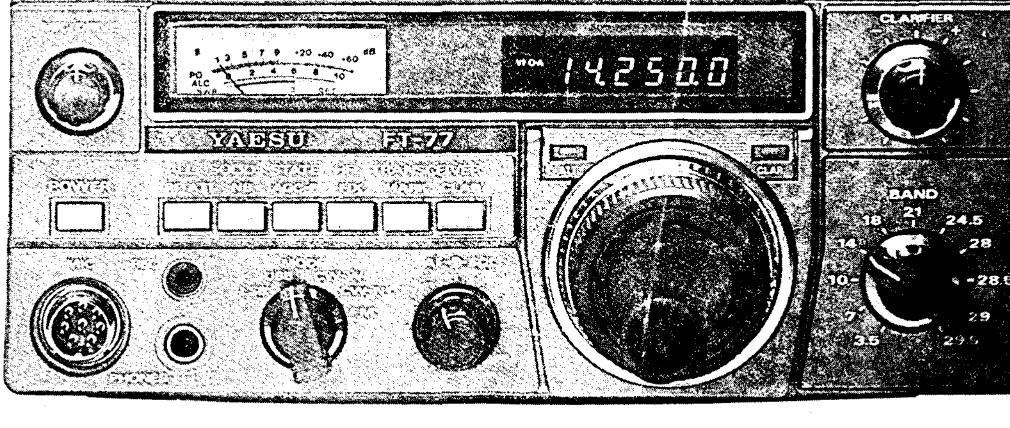


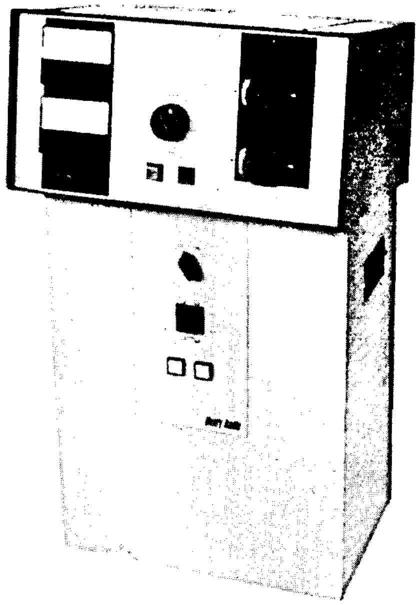
המקמ"ש החדש של ICOM איננו דוקא המורכב והמתוחכם ביותר. IC-751 הופיע לפני דייטון אך לא יסקר כאן. לקראת דייטון הופיע לראשונה IC-735 שהוא מקמ"ש קומפקטי המאפשר הפעלה גם למי שאין עדיין רשיון טייס... הלוח הקדמי מכיל ימום של בקרים ותצוגות ⫲יקר מרוכז בלוח LCD.

* תחום המקלט: 100 קילוהרץ עד 30 מגהרץ.
* תחום המשדר: גלי החובבים.
* יציבות תדר 200 הרץ בשעה הראשונה, 30 הרץ אח"כ.
* קליטה ושידור של A3E , A1A, J3E, F1B, F3B.
* לא פורסמו נתוני IP על המקלט.
* לא פורסמו נתוני NB.

חברת YAESU הציגה מערכת הכוללת מקמ"ש FT-77, ספק כח FP-700, מתב"ש חיצוני וזיכרון FV-700DM, מכוון אנטנה FC-700 וממיר קליטה שידור לגלים 0.7,2,6 מ' מדגם FTV-700.
הדגש במערכות אלה היא על מערכות פשוטות, אמינות וניתנות להרחבה.

* המקמ"ש מיועד לגלי החובבים בלבד.
* המקלט פועל בהמרה אחת (8987.5 קילוהרץ) ובאפנון תדר קיימת גם המרה שניה לתדירות של 455 קילוהרץ.
* לא פורסמו נתוני IP על המקלט.
* לא פורסמו נתוני NB.





מגברים לינאריים מיוצרים על ידי כל החברות המייצרות מקמ"שים.

לאחר פרישת DRAKE ו-DENTRON בשנה האחרונה, הופיעה חברה חדשה AMERITRON. חברת ETO ממשיכה בדגמים יקרים וחדשים של מגברי ALPHA. חברת HENRY גם היא עדיין "בשוק". הדרישות המחמירות של FCC הכתיבו מעגלי PI-L במוצא המגבר.

המגבר של ETO, ALPHA-85 מבוקר מיקרומחשב ומותאם לעבודה ב-AMTOR. אין נתונים מספיקים על המגבר של AMERITRON.

במגברים אלה משתמשים בטריודות קרמיות של EIMAC.

במגבר 5K CLASSIC של HENRY מצויות שתי טריודות קרמיות לקבלת הספק יציאה של 3500 ווט (PEP). כמובן שמגבר זה הוא רק ליצוא (HI).

חידוש בתחום המגברים הלינאריים הוא המגבר IC-2KL של ICOM.

מגבר טרנזיסטורי בתפוקה של 500 ווט. הקירור באמצעות "צינור חום" (HEAT PIPE). מערכת קירור יעילה וקטנת נפח. הטרנזיסטורים מסוג 2SC 2652 פועלים במתח של 40V.



המגבר החדש ALPHA 85

חברת DYNETIC SYSTEMS הציגה לראשונה בדייטון מסובב אנטנה מיועד למעקב אחרי לוויינים. המערכת DR10 מונעת ע"י שני מנועי ז"י. להלן תכונותיה:

POWER	24 VDC (supplied by DR10 Control Unit)
RATED SPEED	1 RPM/.1 rad. per sec. (nominal)
RATED TORQUE	2000 in. lbs. (at mast)
RATED WIND LOAD	8.0 sq. ft./.74 sq. M*
ANTENNA MAST DIA.	1.50 in./38.1 mm (maximum)
SIZE	10.0 in. dia. by 14.0 in. high (254 mm dia. by 355 mm high)
WEIGHT	24 lbs./10.9 kg
MOUNTING PATTERN	¼-20 UNC-2B, 4 holes on a 4.25 in. dia. B.C.

לחובבים ש"נתקעו" עם לינאר שאינו מתאים לשמוש ב-AMTOR באה חברת DEO לעזרה. QSK-1500 הוא מערכת מיתוג כניסה ויציאה המסוגלת למתג 1500 ווט בקצב של 40 מלים לדקה במורס. המיתוג נעשה עם דיאודות PIN. מחמת העניין מוצג בתרשים אופן חיבור המכשיר לשאר מכשירי התחנה.

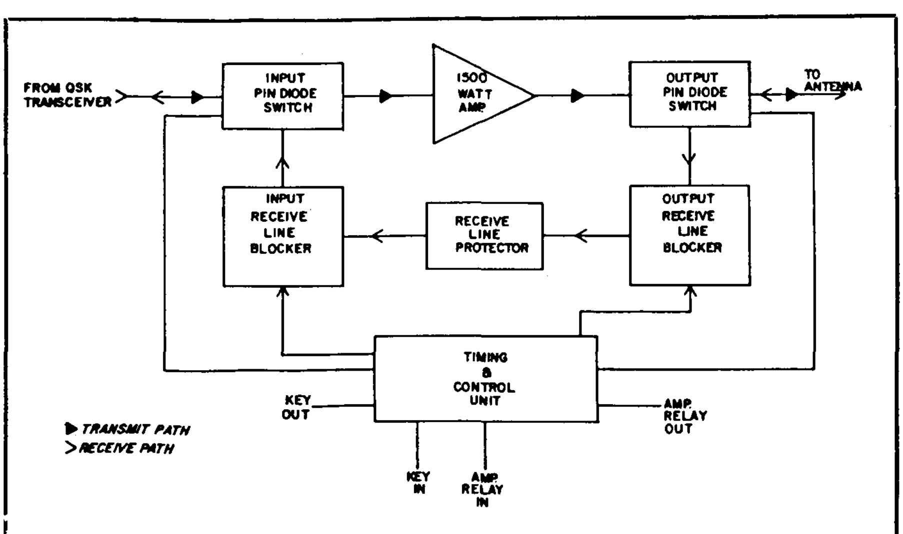
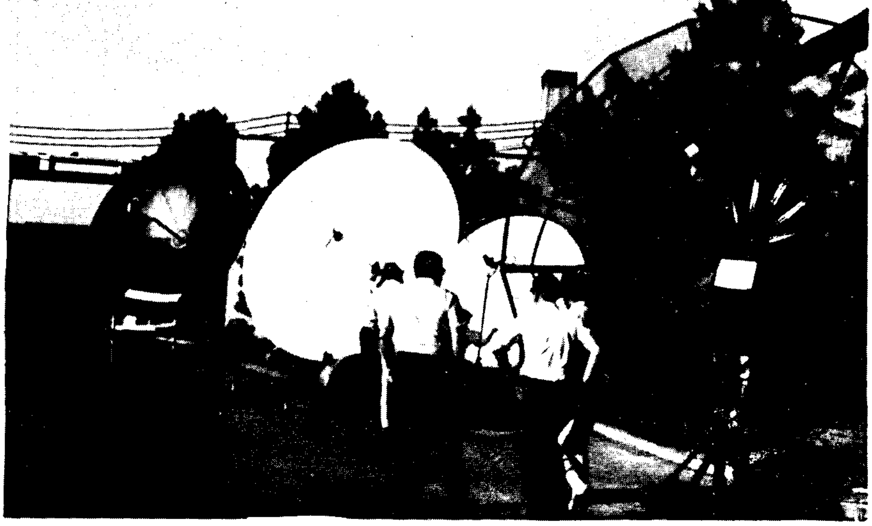
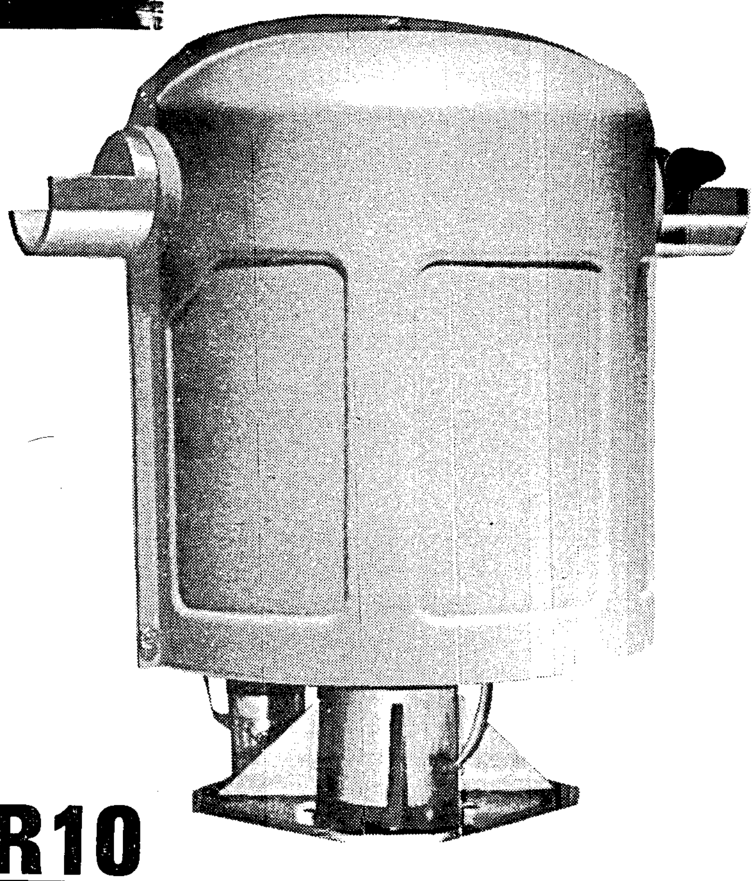


Fig. - This is a block diagram showing the signal paths.

בתחום האנטנות לא הוצגו בדייטון חידושים. היצרנים המוכרים חזרו והציגו מתוצרתם. אנטנות לגלים הנמוכים כשהדגש על מערכי אנטנות אנכיות (TELEX-HYGAIN) ואנטנות יגי ענקיות ל-40 מטר.
הקוטב השני - אנטנות לאוסקר זוכה אף הוא לייצוג מרשים. צלחות, יגי מצולבות במגוון ניכר. בסה"כ אין חדש עבור ציבור החובבים.



בכניסה, צלחות ענק לקליטה מלווינים.



DR10

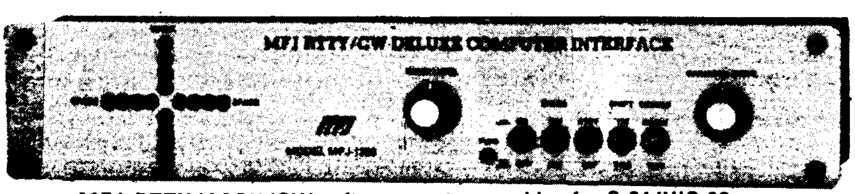
ציוד RTTY מתחלק לשתי קטגוריות:

* ציוד עזר למחשבים על מנת לנצלם ל-RTTY.
* ציוד מלא ובלעדי ל-RTTY הכולל בתוכו את המיקרו ההכרחי.

חברת HAL יצאה עם ציוד המותאם לשתי הקטגוריות דלעיל.
מבין המחשבים בחרו אנשי HAL במחשב IBM PC ויצרו כרטיס PCI-2000 הכולל מודם משוכלל. קצבי הפעולה מעבר לכל מה שהוכר עד כה ולדוגמא נציין רק 45-9600 באוד RTTY!

חברת MFJ מצטיינת באביזרים זולים וטובים. לבעלי VIC-20 או C-64 נוצר המודם MFJ-1229. מנתוני המכשיר ברור שניתן גם להפעילו עם מחשבים מסוג APPLE, TRS-80C ואחרים.

לחובבי SSTV הציגה חברת ROBOT את הציוד להעברת תמונות צבעוניות 1200C. עבור בעלי ציוד קצת מיושן, מודל 400, יוצרה ערכה (קיט) לעדכון למודל 400C. שני הדגמים מאפשרים העברת תמונות בתקן NTSC או PAL לפי בחירה (כמובן גם בשחור-לבן).



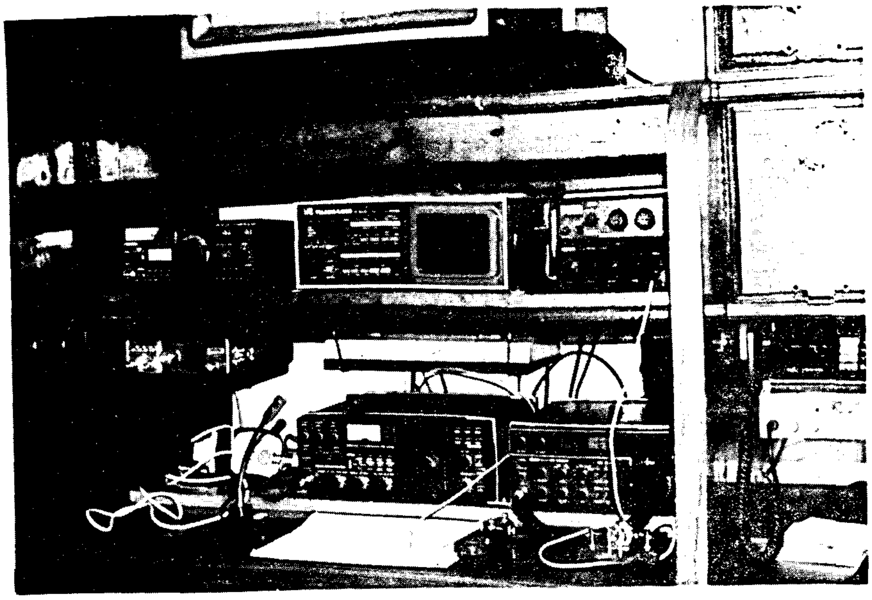
MFJ RTTY/ASCII/CW software on tape, cables for C-64/VIC-20.

יש נושאים בתחום חובבות הרדיו שהפכו לנושאים "קלאסיים". כאלה הם: אנטנות, ממסרים, תג"ם ותא"ג, תחרויות ו-DX. נושאים אחרים הם חדשים ואופנתיים מאד. כגון: AMSAT, PACKET, לוויני מזג אויר. כמה מהנושאים אופייניים לאמריקה הגדולה. בדייטון היו כאלה למכביר: MEDIA FORUM, ARMY, MARS, FCC ואפילו נושא כמו WHAT IS WAYNE GREEN DOING NOW ועניננו העורך האקסצנטרי של הבטאון 73. במהלך שלשת ימי הכנס בדייטון זכו כל הנושאים דלעיל ועוד רבים אחרים שלא מנינו ברשימה זו להארה במושבי דיונים, הרצאות ותצוגה. בחדר מס' 5, ביום שישי בין השעות 18.00-22.00 נערכה תחרות במדידת ספרת רעש וטיפול בבעיות של מקלטים. פרטים על שנאמר בהרצאות נביא במאמרים בגליונות הקרובים של "הגל". מהנושאים המיוחדים שרצוי שנציינם נביא שניים:

TEACHING THEORY - BOB K8XL
TEACHING CODE-GORDON WB6NA

נושאים שיש להם כנראה אקטואליה בינלאומית.

במהלך הכנס בדייטון נערכו בחינות במסגרת שיטת הבוחנים המתנדבים ARRL/VEC. כחמש מאות נרשמו לבחינות אלה. מעניין כמה זכו ברשיון?



מראה פנים הקרון

שיא הכנס היה במוצאי שבת בנשף בו נוכחו 1600 חובבים. בידור, הגרלות וארוחה דשנה נצטרפו לחברותה ענקית של חובבי הרדיו. בתמונה שצלם אלן WB2DZW ניתן לראות רק מעט מהאולם הגדול בו נערך הנשף.

לבני / בנות הלוויה שלא היו מעונינים בחובבות הרדיו, הוכנה תכנית אלטרנטיבית עשירה: עזרה ראשונה, יופי וקוסמטיקה, התעמלות אירובית, קריאה מהירה, כיצד להאזין לזולת, בינגו, ציור וצביעת זכוכית, עריכת ומציאת "שורשים משפחתיים", שמירת משקל באמצעות היפנוזה ועוד ועוד.



תצוגת AMSAT שכללה תחנת OSCAR בפעולה.

בסיכום ניתן ללמוד הרבה מאירוע ענק זה. לא הכל ניתן להעתיק, לא את הגודש והכמות שאופיניים לאמריקה. מה שיש לחקות זו רוח ההתנדבות, ההכנה מראש והארגון המשובח שהם ערובה להצלחה גם במדינה כשלנו.

תודה לאלן WB2DZW שסייר, כתב וצילום וליובל 4X4FN/W2 ש"נשא בעולי".

משפחת חובבי הרדיו



בין החובבים הרבים הקיימים בארצנו הקטנה ישנם מספר לא מבוטל של בנים הממשיכים את מסורת אביהם, ואכן טבעי הדבר שבזמן פעילותו ימשוך הדבר את סקרנותו של הצעיר. אבל לא רק בנים ממשיכי המסורת קיימים. ישנם גם זוגות נשואים שגם הבעל וגם האשה שניהם בעלי רשיון חובבים וזהו לדעתי דבר נפלא, אני אומר נפלא כיוון שלצערי הרב הכרתי מספר זוגות שהבעל לבדו חובב והאשה רואה בתחביבו של בעלה את צרתה. הורים שלהם שלושה ילדים, "צברים", כולם מחייכים, וכולם חובבי רדיו למעט הצעיר שהוא עדיין בגיל רך אבל עתידו ברור [illegible]וח... זוהי משפחת שטסל.

היה לי העונג לבקר בחוילתם היפה באזור נחמד בהרצליה פיתוח. אזור שקט, השכנים כולם גרים בוילות רחוקות זו מזו (אוי השכנים...) ובתוך הבית העסק נשמע ונראה מכל פינה בבית.

נתחיל באבא, נראה צעיר ושופע מרץ וחיוכים יקותיאל שמו חובב רדיו ותיק קיבל רשיון רק לאחרונה 4X6MO.

ינקותו של יקותיאל החלה מרבו ומורו 4X4BT יחיאל ילוז ז"ל, פעילות באגודה וקשריו עם ותיקי החובבים היתה רבה. וגם [illegible]ם מושיט עזרה לועד האגודה אם זה במשלוח חוברות "הגל" או נסיעה לים המלח לבדיקה ועוד דברים רבים.

בבית הוא המנהל את משרד הק"של. אשתו מרים 4X6KT, היא קודם כל עקרת בית כמובן, אולם חיידק החובבות דבק בה. וכך לאחר הצצות מרובות בחוברות הרדיו, ובעזרת קורס אצל אהרון 4X4AT ניגשה לבחינות ובידה כיום רשיון דרגה ב'. שלא תחשבו שאיננה יושבת ליד המכשירים ומנסה לצוד DX טוב, דווקא ב-CW. התחנה עצמה ממוקמת בקומה השניה בתוך חדר גדל מידות, על הקירות מפות העולם ותעודות רבות מקשטות מסביב. התחנה כוללת מקמ"ש קנווד TS-930 TS-130 מספר מכשירי הנדי ל-2 מטר ומחשב APPLE ומוניטור, האנטנה 4 KLM אלמנטים.

כששקעתי לתוך הכורסה הניצבת בסמוך למכשירים חשבתי לעצמי שהייתי מסוגל באמת לשבת שעות רבות מבלי להתעייף.

... ...

הכהן הגדול של התחנה בבית, זה הבן הבכור צבי 4X6FR בן ה-18. את השראתו הראשונה קיבל בבית "דני" בשכ' התקוה שם היתה תערוכה מטעם צה"ל ובמסגרתה תחנת חובבים 4X4HK. הראשונים שלקחו אותו בידים היו טוביה GT דן YM מנתניה ואבי 4Z4AB, הם שלחו אותו לדורון ארד להשתלמות. צבי נגש לבחינות דרגה ג'. אבל זה לא סיפק. החל ללמוד לבד ביום ובלילה ולא עזב עד שקיבל דרגה ב'. צבי הוא אחד החובבים הפעילים על הגל. באמתחתו הישגים שלא היו מביישים חובבים ותיקים, בתחרות האירופית זכה מקום ראשון באסיה חמישי בעולם. בתחרות אחרת CQ WW CONTEST זכה מקום ראשון באסיה מפעיל יחיד על גל יחיד 21 MC/S ובתחרות האסיאתית העולמית מקום ראשון באסיה ועוד ידו נטויה.

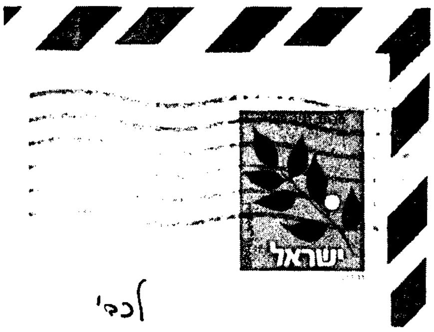
אני מתאר לעצמי שאין לו בעיה כשצריך להרים אנטנה על הגג - האבא יעזור והאמא תגיש בעת תחרות כוס קפה ותציע אולי לעבור לגל אחר כי שם נקי יותר בשעה זו... אכן משפחה שכזו, אבל רגע עוד לא גמרתי הבן השני, אייל 4X6NMK בסך הכל בן 15, למה נוביס כי עדיין הדיסקו והגל החדש ברקע והוא נקרע בין רוח הנעורים של גיל השש עשרה לבין קשרים על ה-2 מטר, אבל עם יד על הלב אני כבר מוכן לומר כי זה הקטן גדול יהיה.

... ...

השעות נקפו והביקור הסתיים, נזכרתי פתאום שבעצם אני האורח ולא הם... ירדתי לקומה הראשונה ובתוך המטבח היה שלט רחוק של ה-2 מטר. כי זאת לדעת משפחת שטסל מקיימת האזנה 24 שעות ביממה, ואם חס וחלילה ניתקעת בלילה בסביבה דע לך כי מוקד שטסל פועל, מאזין. ועומד הכן להגשת עזרה מידית.

לא עזבו אותי עד שליוו אותי כולם למכוניתי. ובליבי חשבתי איזו משפחה שכזו, כן ירבו!

ישראל 4X4JO



לכב'
עוזי "הגל"

לחובבי הטיולים

כותב 4X4GF שמשון לוטן:

לבקשת חברים באגודה ובחסות הועד היוצא, קיימנו 3 טיולים מודרכים:

(1) בפסח - מתחנת 4X5DS בעין-גדי לדרום ים המלח כולל נחל פרצים ומערת הקמח.

(2) שבוע לאחר הפסח ושבוע לאחר יום העצמאות (3) מתל אביב והסביבה לישובים בכביש חוצה שומרון, אנדרטת הבקעה, יריחו, קבר שמואל הנביא בירושלים וחזרה דרך כביש בית-חורון לבן-שמן ותל אביב.

בכל אחד מהטיולים השתתפו כ-12 מכוניות, חמשים חובבים, משפחותיהם וידידיהם. אני מודה לחברינו שהשתתפו בטיולים ולא אגזים אם אומר שכל הטיולים היו מוצלחים וכולנו נהנינו בהם.

בהתאם לבקשת החובבים ובחסות הועד הנכנס, אנו מתכוננים לערוך בעתיד עוד טיולים של יום אחד. יש המציעים לשכור אוטובוס ועוד נבדוק את הנושא ונודיעכם.

הטיול הקרוב מתוכנן לצרעה וסביבתה כולל ביקור בתל-תמנה, בקיבוץ צרעה, בכביש הרומי ובמערת התאומים. עוד נודיעכם תאריך. יתכן לפני החגים או בחוה"מ סוכות שיהיה גם למען שומרי המסורת. לאחר מכן מתוכנן טיול לגוש שגב בגליל התחתון המערבי.

הרשימה הבאה נשלחה לאגודה על ידי YO3CD. לצערנו אין זו בהכרח "רשימה של כבוד" (HONOR-ROLL) אם כי יתכן וה"בירו" הרומני קצת עצלן. בכל זאת, מי שטרם שלח כרטיס, טוב יעשה אם יפרע חובו.

Of Israelian stations worked by YO3CD without Confirmations

					rept.revd.	
4X4BO	03.10.83	23.10 z	7 Mhz	SSB	59	op.Art
4X4BS	14.04.84	13.00	21	CW	599	
	14.04.84	13.23	14	CW	599	
4X4JU	24.03.83	23.25	7	SSB	59	op.Malik
4X4OE	08.03.84	19.50	7	SSB	59	op.Hilig
4X4QU	06.05.84	04.30	14	SSB	59	op.Izhak
4X4RZ	25.03.83	22.29	7	SSB	58	op.Zury
4X4VL	01.10.83	00.30	3.5	CW	579	op.David
4X6BL	08.12.83	23.55	7	SSB	59	op.Jack
4X6DF	18.06.83	01.49	7	SSB	59	
4X6DI	18.06.83	02.25	7	SSB	59	op.Joram
4X6DX	18.06.83	02.48	7	SSB	59	
4X6FH	10.02.84	22.10	3.5	SSB	59	op.Rom
4X6FK	19.03.84	16.45	14	SSB	59	
4X6FR	13.08.83	23.45	3.5	CW	599	
	29.10.83	09.11	21	SSB	59	
	29.11.83	08.17	21	CW	599	
4X6FW	27.02.84	16.05	7	CW	599	op.Oshik
4X6GS	29.10.83	12.19	21	SSB	59	
4X6IF	27.05.84	16.25	21	CW	599	
4X6IL	25.03.84	08.50	21	SSB	59	
4X6JE	17.06.84	20.26	14	SSB	59	
4X6KT	17.06.84	18.35	14	SSB	59	
4X6KU	04.02.84	20.30	7	SSB	59	op.Charlie
4X6NDE	26.11.83	07.59	21	CW	599	
4X75TA	25.06.84	19.10	14	SSB	59	
4Z4AB	13.05.84	04.52	14	SSB	59	
4Z4AO	24.05.84	21.50	14	SSB	58/9	op.Luis
4Z4KX	22.04.83	21.53	7	CW	599	op.Mark
4Z4OX	27.10.84	07.55	14	CW	599	op.Felix
4Z4TA	02.06.84	20.23	14	CW	599	
4Z4TR	25.03.84	09.04	21	SSB	59	
4Z4WB	25.01.84	21.50	3.5	SSB	54	op.Boris
4Z4XB	12.08.84	01.58	7	CW	599	
4ZØDX	29.10.83	04.55	14	SSB	59	
	29.10.83	09.07	21	SSB	59	
	26.11.83	23.29	7	CW	599	
	26.11.83	05.39	14	CW	599	
	27.11.83	09.40	21	CW	599	
AB3A/4X	09.07.83	01.40	7	CW	599	
	10.07.83	08.29	28	SSB	59	
KB1CM/4X	18.07.83	22.23	7	CW	599	
KO2A/4X	13.09.83	19.55	7	CW	599	op.Mitch
	08.04.84	05.30	7	SSB	58	
N2BZQ/4X	29.10.83	04.24	14	SSB	59	
N6XI/4X	26.11.83	04.46	14	CW	559	
	26.11.83	19.41	7	CW	599	
ZS6BYW/4X	6.02.84	20.30	3.5	SSB	59	op.Dave

Note: All the QSLs for the above mentioned stations were sent via the Bureau, but still waiting for confirmations!

בהמשך לפינתו של 6LM בגל 5.85 ברצוני להתייחס לרעיון שהעלה בנושא הקמת "גדנע קשר".

בזמנו, בשנות החמישים (בין 1952-58, למיטב זכרוני) גדנע קשר היה קיים כגוף פעיל, דינמי, ללא כל מרכאות.
הרעיון, שעמד אחר הקמתו היה הכשרת כוח אדם במסגרת טרום צבאית בתחום מקצועות הקשר השונים, כך שהשרות הצבאי ינוצל מיטבית.

משך השנים הנ"ל עברו במסגרתו מאות נערים/ות שקבלו הכשרת קשר צבאי בשני אופנים:
1) השתתפות בקורסים מרוכזים משך החופשות בשנת הלימודים.
2) פעילויות שבועיות במועדוני גדנע קשר שהיו במקומות מגורים מרכזיים.

השגי חניכי הגדנע הוכחו כעולים מעל ומעבר לרמתם המקובלת של חיילי השרות הסדיר היות וכל הפעילויות נערכו בהתנדבות תוך להט אופייני לנוער המנסה ומצליח למצות עצמו מעבר למסגרות השגרתיות דאז.
גדנעי הקשר תרמו רבות למסגרות הצבאיות השונות משך שרותם הצבאי ע"י פעילויות כאלחוטנים, מדריכים טכנאים ועמדות פיקוד (זוטר ובכיר).
בין ה-OLD TIMERS דהיום נמנים רבים מיוצאי גדנע קשר ששילבו בזמנו את המהנה (כתחביב) עם המלעיל (למדינה).
היום, עקב הנסיבות המוזכרות ע"י שלמה, הקמה מחודשת של גדנע קשר מתבקשת מאליה; זאת תרומה פוטנציאלית לבטחון, חינוך הנוער לערכים, הצגת אתגרים בפניו וקידום נושא חובבי הרדיו.
רצוי לדעתי שועד האגודה יקבל החלטה ויפנה לגורמים המוסמכים בהצעה להקמה מחודשת של גדנע קשר במתכונת זהה או דומה לזו שהיתה קיימת בזמנו.

כאחד שנמנה בזמנו על שורות גדנע קשר מצטרף להצעתו של שלמה ומוכן, אישית, לעזור בקידום הנושא ככל שיידרש.

מעניין לקבל תגובות החברים לנושא ובעיקר של הדור הצעיר.

73
4X4GJ קופל שלום

תל-אביב 29.5.85

לזכרו של חבר

השבוע הסתלק מאתנו סטיב פרידלנד. דמותו רבת הפעלים לוותה אותנו בארץ כבר משנת 1968 עת מימש באופן אישי את הרעיון הציוני ועלה ארצה עם בני ביתו על מנת להשתקע בקרבנו. שמענו אותו משך שנים על הגל תחת אות הקריאה האמריקאי שלו WA3DBP/4X בו השתמש עד לפני כשנתיים עת הפך ל-4X6MF.

לא רבים הכירו את סטיב שכן אדם נחבא אל הכלים היה, אותם אלו שזכו לחוות אתו רגעים ושעות לא ישכחוהו.

עד יומו האחרון הווה סטיב אחד מעמודי התווך של הסגל האקדמי באוניברסיטת תל-אביב; איש אשכולות ורב פעלים היה ועוד בצעירותו התגלה כעילוי עת עבד כפיסיקאי במעבדות אל - אלמו במסגרת פרויקט מנהטן, בשלביה האחרונים של מלחמת העולם השניה. שמו כפיסיקאי מוכשר יצא לפניו ובמהרה הפך חבר מן המנין של הסגל האקדמי במפורסמות שבאוניברסיטאות ארה"ב, שם נחשב סיני ועוקר הרים בתחום הפיסיקה הספציפי בו עסק.

למרות זאת העדיף סטיב תמיד את הארץ ומשך מרבית שנות חייו היה בא ויוצא אותה כמי שקשור בנימי נפשו בה, עד שלבסוף שם מושבו ומרכז פעילותו המדעית כאן עמנו בבחינת אוירא דארץ ישראל מחכים.

זכורה לי פגישתי הראשונה עם סטיב עת השתתף לפני מספר שנים בישיבת ועד האגודה בבית מילר בחיפה.
בפגישה זו נטל סטיב על עצמו את הטיפול בנושא הקשר עם קבוצת חובבי פילדלפיה וושינגטון וכן התחייב לטפל בהוצאת מהדורה מיוחדת לזכרו של הל קריסטל ז"ל. כבר אז התרשמתי מאשיותו יוצאת הדופן, מרוחו הצעירה ומהנמרצות ואי הלאות שאפיינו אותו, ואמנם הפתגם גדול העושה מאהבה מהעושה מיראה התממש אצל סטיב בכל הקשור לפעילותו כחובב רדיו בקהילתנו. מפעליו הקשורים בתחנת המשואה באוניברסיטת ת"א, וביסוד אמס"ט ישראל הינן אבני פינה שעוד ידובר בהן.



גם בתחום העיסוק האישי בתחביב הפליא סטיב לעשות. כך למשל נהג לפתח ולבנות מתקנים ועזרים שונים בתחום התחביב ובמיוחד זכורים לטוב הרעיונות שישם לחלוקת אנטנה אחת בין שני משתמשים ורעיון הפעלת המשואה באמצעות שלט רחוק. סטיב היה מחלוצי תקשורת הלויינים ואף בתחום המחשבים הפליא עשות.

אולם יותר מכל אלו היה סטיב איש חברה ונעים הליכות. כמותי כן רבים התארחו בביתו כאורחים קרואים ורצויים ותמיד דגל סטיב בהלוך הרוח של "לעולם תהא דעתו של אדם מעורבת עם הבריות".

פער הגילים והידע שהפרידו בינו לבין הסובבים אותו לא מנעו ממנו לקשור קשרי חברות נעימים עם כל אדם שבא בחברתו, תוך שהוא משרה אוירה נינוחה ונעימה והרגשה של שווה בין שווים.

בערוב ימיו לקה סטיב במחלה ממארת שניחתה עליו לפתע. חברים מספרים כי למרות היותו מדען וראליסט בגישתו, האמין באמונה שלימה שיוכל לקום ממיטת חוליו ולחזור לפרויקט ההלוגרמה בו עסק בקדחתנות באוניברסיטה בשנים האחרונות, אולם המחלה הכריעה אותו לבסוף.

יהי זכרו בקירבנו ברוך.

דני שלם, 4Z4GU

משלחן העורך . .

אין אפשרות להשוות את עיתון "הגל" שלנו לעתונות החובבים העשירה והנפוצה "73", "CQ", "QST"; לא בהיקף ובעיקר לא בתפוצה. למרות זאת, מדי חודש, בבואי לערוך את 16-24 העמודים מסתבר לי שוב ושוב שאין מחסור בחומר טוב: סדרות בנושאים טכניים, חומר עזר שימושי ומעט 'סיפורת' משלנו.

לאחרונה ערכתי לי תכנית שנתית של נושאים מרכזיים להם יוקדשו גליונות "הגל". מדי חודש, אשתדל להקדיש את מירב דפי הגליון לנושא מרכזי. בחודש מאי, מועד האסיפה השנתית הנושא המרכזי היה דוחות המוסדות היוצאים ודבר המועמדים המבקשים להבחר.

גליון החופש הגדול, גליון יולי-אוגוסט, יצא במחובר וזאת מכמה סיבות:

א. רוב הציבור מצוי בחופשה וחלקם בחו"ל דבר המקטין את מספר הכותבים מחד והמסייעים בהכנת העיתון מאידך.

ב. הפעם יצא גליון המוקדש לדווח מלא מהאירוע המרכזי לשנה זו ה-DAYTON HAMVENTION שנערך בסוף אפריל 85. כמות החומר הכולל גם סקירה על פריטי ציוד חדשים שהופיעו שם לראשונה מחייבת גליון כפול.

ג. יש להניח שהועד החדש יציג לראשונה את תכניות העבודה שלו וגם זה דורש מקום בעתון.

בגליון חודש החגים יופיעו פרטי תקנון תחרות יום השדה של סוכות. זה המועד לאנטנות, בנייתן והכנתן לחורף. גליון ספטמבר יוקדש לאנטנות ואבִיזרים הקשורים בבנייתן וכוונן.

האם מוצדק להקדיש גליון מיוחד לחובב הצעיר? לי כעורך נראה המאמץ כדאי. בגליונות אוקטובר ונובמבר של "הגל" יהיו החובבים החדשים במרכז הענינים: מאמרי בניה למתחילים וחומר רב על האזנה יופיעו בשני גליונות אלה. חובבים ותיקים שיש בידם לסייע בכתיבה ומשלוח חומר טוב יעשו אם יתחילו כבר עתה בארגונו ומשלוחו.

בראשית השנה האזרחית החדשה מופיעות תכניות הפעילות השנתית: תחרויות אירועים ותעודות. אמנם נכון, רחוקים אנו ממרכז הענינים אבל בעזרת נציגנו ב-IARU נקוה לפרסם במועד את כל התכניות לתועלת החובבים חברי האגודה. פניות לאגודות חובבים בעולם, נקווה שתשאנה פרי ונזכה להשתתפות מסיבית של חובבים ישראלים בפעילות הרבה.

עדיין אין תכנון עקרוני לחוברות הגל בחדשים פברואר ומרץ. סביר שנלקט מתוך החוברות הרבות המגיעות ארצה למזכירות האגודה. מאידך אם יש בקוראים מי שיש לו רעיון, שיכתוב! ציוד מדידה, שיטות מדידה וכוון, מיחשוב, הווי משלנו ומהקורה על גלי האתר, הכל בכל מכל כל.

באפריל ומאי נסגר המעגל. סיכום הפעילות השנתית יהפוך לעיקר. ענין אותות ההערכה, תקנון התחרויות של האגודה ונושאים החוזרים פעם בשנה ומדי שנה.

פעם נהגו להשתמש באימרה: 'כל תכנית היא בסיס לשינויים'. בעזרתכם, קוראי "הגל", נשנה מעט את האמרה ונאמר: כל שינוי יהיה בסיס לתכנית מלאה.

קריאה מהנה !

צבי 4X4 KT

ברגע

חניכי המועדון 4Z4ec מגבעון
להשגת 4 דשיאה מיפרשיות
צעירים, בחוף דור (טנטורה)
בתאריך 30 ליולי 1985.
במקום מגדלור הפעלה את
תחנת המועדון.

כרטיסי QSL ... כמובן
שניך הפירו !

מסר עוזי
מנהל המועדון.

הדו"ח המלא של האסיפה השנתית יפורסם בגליון הבא.

4Z4AG

מציע למכירה:

* מקלט HRO 500
* מקמש KWM-2 Collins
* מקלט 75S3B "
* משדר 32S3 "
* מקלט 51S1 "
* יח' מגבר UHF, מתאימה ל"אוסקר".
* מוניטור סקופ" SB610

כל הציוד במצב עבודה תקין.

17.7.85 - עדכונים - תקונים ושנויי פרטים ל- CALLBOOK האחרון

4Z4VH אבירם נועם	רוחמה 13 א'	רמת גן	52354	03-765988
4X6NMZ אברמוב מירב	זכרון יעקב 16/10	תל אביב	62999	03-261029
4X4IW אילון יהויכין	ת.ד.4222	ירושלים	91041	02-858436
4X4PR אלמוג שמעון	כפר מונש	ד.נ.השרון	42875	053-85290
G6YAV בייקר פיטר	רוטשילד 140	פתח תקוה	49493	03-9226564
4X6LU בנדר משה	קבוץ מפלסים	ד.נ.חוף אשקלון	79160	051-94310
4X6BN בצלאל נסים	ת.ד.4459	ירושלים	91043	02-632346
4X6LK בר און ארז	זבוטינסקי 54	גבעתיים	53318	03-312549
4X4XX גולדנברג דוד	אניליביץ 17 דירה 5	רעננה	43321	052-456726
4X4TB גל שמואל	מחנה מרים	גדרה	70700	055-36749
4X6NE גלוסקין דני	קדש ברנע 3	תל אביב	69986	03-477701
4X6LQ גלנט מנחם	מושב משגב דב #1	ד.נ.נחל שורק	79867	055-92945
4X6DA הראל ראובן	ת.ד.6457	ירושלים	91063	02-662977
LU1BVX ליכטנשטיין נורברטו	עקיבא 17/9	רעננה	43261	052-448661
4X6NP נגלר דוד	ת.ד.6055	אשדוד		055-41255
4X4-1862 סדן אבי		קבוץ שובל	85320	
4X4-1861 סדן נועה		קבוץ שובל	85320	
4Z4RU סטון ג'ים	הנדיב 8	הרצליה	46485	052-81928
4Z4FR סיון יעקב	הגר"א 24	כפר-סבא	44454	052-449374
N2AOV פלדמן צבי	מגידו 157/5	באר שבע	84773	057-418517
4X6FG קישון עמיר	משמר הגבול 13	אפקה - תל אביב	69697	03-423418
4X6NV קישון רונית	משמר הגבול 13	אפקה-תל אביב	69697	03-423418
4X6OB שביטלובסקי הדר	גורדון 34	גבעתיים	53227	03-732866
4X6JS שכטר יעקב	ארבל 279	אלפי מנשה	00000	052-425289
4Z4TY שלו (פרידמן) דורון	שג"א 363/1	אלפי מנשה שומרון	44851	

חברים חדשים שלא הופיעו ב- CALLBOOK האחרון

4X4-1764	כהן מוריס	מרדכי פופל 16/1	ראשון לציון	75355	03-949390
4X4-1926	איזנברג אביב	הנוקם 4	באר שבע	84230	057-76153
4X4-1927	פופקו טל	עצמאות 1	הרצליה	46342	052-540119
4X4-1928	פופקו אברהם	עצמאות 1	הרצליה	46342	052-540119
4X4-1928	רסקין אייל	ה באייר 48	תל אביב	62150	03-258791
4X4-1929	פלד אלדר	זמנהוף 9	חיפה	34344	04-241087
4X4-1930	דניאלי יוני	הרואה 7	רחובות	76208	08-491831
4X4-1940	ברעם רן	מאיר בעל הנס 19	רמת גן		03-764757
4X4-1946	לביא יצחק	קבוץ בסופים	ד.נ.נגב	85130	
4X4-1947	וסרמן ישראל	מגדים 4	רמת גן	52602	
4X4-1948	גליקמן דני	רחבת אילן 14	גב.שמואל רמת גן	51905	03-358516
4X4-1949	גונן עדי	בני בנימין 23	הרצליה	46362	052-85676
4X4-1950	דותן אסף	בארי 52	הרצליה	46425	052-550256
4X4-1951	איזנברג טומס	אלופי צהל 43	חולון	58482	03-801827
4X4-1952	פליישר צבי	צלילי חנינא 3	תל אביב		03-396598
4X4-1954	בר אבי	אנילביץ 11/9	רעננה		052-440777
4X4-1955	הראל בני	הנוטר 13 א'	קרית חיים	26307	04-723748
4X4-1956	בנדקובסקי משה	קרן היסוד 16	בת ים	59625	03-511106
4X4-1957	ויזל צבי		מושב אביחיל	42910	053-33492
4X4-1958	להב אפרים	ת.ד.9	טבריה		067-92479
4X4-1959	ליבליך אבי	מחניים 54	תל אביב	67297	
4X4-1960	אוחנה רוני	חסדאי אבן שפרוט 6	חולון	58244	[illegible]3-882905
4X4-1961	גולדשטיין רון	קבוץ ביסופים	ד.נ.הנגב	85130	057-82933
4X4-1962	גילוץ צחי	ת.ד.540	באר שבע	84104	057-996637
4X4-1963	גרינברג עדי	רות 33	חיפה	34404	04-89822
4X4-1964	הושע חגי		עין השופט		
4X4CR	פליישר משה	אבן גבירול 162	תל אביב	62966	03-446597
4X4DX	קס שלום	הגר"א 1	רחובות	76310	
4X4KE	מידון עמנואל	כלנית 13	כפר סבא	44280	052-25406
4X4KQ	רוזנר צבי	הדגנים 11	גבעת רמבם	53482	
4X4LF	גולדשטיין שלמה	קבוץ בסופים	ד.נ.נגב	85130	057-82933
4X4MB	אלון חנן	ז'בוטינסקי 38	כפר סבא	44374	052-28385
4X4MW	פולסקי יוסף	חן 14	פתח תקוה	49520	03-9222801
4X4PY	לוין גבריאל	באר אורה 5	רמת גן	52273	03-777291

4X4RZ	בוגץ נחמיה	אופקים 2	גבעת עמוס / נשר		04-227664
4X4VG	פוליטי משה	מושב ערוגות	ד.נ.שקמים	79420	055-81583
4X4VL	ריבל דוד	הערבה 24	עומר	84965	057-73281
4X6AT	קירשנר עמי	אצ"ל 60	חולון	58200	03-886939
4X6AU	שפיגלמן שמואל	רחבת האורן 10	קרית אונו		03-341858
4X6NBX	אברמוביץ משה	מוריה 15	חיפה	34575	04-85441
4X6NKV	קידן ישראל	הרצפלד 1	כפר סבא	44415	
4X6LY	שפריר חיים	שימקין 3א'	חיפה	34750	04-241718
4X6NMN	ביטון שלמה	אבן גבירון 7א'	בני ברק	51330	
4X6MQ	גרונברג מורל	מפרץ שלמה 39	חולון		
4X6MU	יעקובי אילן	בארט 10	תל אביב	69104	03-416787
4X6MY	הופמן אדי	אצ"ל 25	הרצליה פיתוח	46750	052-72410
4X6NF	גדומן אורן	גדעון 15	רמת השרון	47310	03-484017
4X6NNK	קאופמן נמרוד	האגודה,רמת הדר	רמת השרון		052-444328
4X6NNM	כהן אורן	רמות נפתלי 11	ר.החייל תל אביב	69278	03-479359
4X6NQ	פרל זאב	הדר 21/4	הרצליה	46326	052-86648
4X6NOH	הראל נפתלי	הרצל 30	נהריה	22405	04-925595
4X6NOJ	לפיד עופר	ת.ד.623	קרית מוצקין	27000	04-271257
4X6OK	פופקו אריק	עצמאות 1	הרצליה	46342	052-540119
4X6OL	קירשנר שושנה	הרקפת 17	חולון	58204	03-843253
4X6NOT	גרינהולץ עדי	בירנבוים 7	תל אביב	62302	03-442605
4X6NYL	לפיד יעל	ת.ד.623	קרית מוצקין	27000	04-721257
4Z4IO	סטאר דוד	הפרחים 1/56	חיפה	34733	04-256964
4Z4MV	פרסמן יהושע	אנה פרנק 18	כפר סבא	44251	052-26593
4Z4RB	זילברשץ ברוך	פינס 18	רחובות	76463	
4Z4RO	פלטי עמוס	דניה 36	חיפה	34980	
4Z4SH	מועדון רדיו כפר בלום	קבוץ כפר בלום	ד.נ. עמק החולה		
4Z4SQ	מועדון גבעת עוז		קבוץ גבעת עוז	19225	04-994681
4Z4XG	דורון עופר	מאפו 8	כפר סבא	44348	052-34286
4Z4ZJ	קאופמן ירון	נגבה 30	נס ציונה	70400	
G8CBI	ברומר ראובן	לאה 20 ברמליה	חיפה	34403	04-253293
OA4CBG	לזניק דוד	מרכז קליטה בית 109 ד מבשרת ציון		90805	
WB2DZW	ברנגלס צ.אלאן	פומר ת.ד.222	קרית מוצקין	26114	

...אחרון

...קו 4X4UH מעוניין בשני
...משים JRC במצב עבודה עם או
...א בישים. נא לפנות לטלפון
052-29553 או על ה-VHF.

מעוניין דגלון, מגנוי מידך
משולש, מלוק מגנזל?
קטעים להרכבה זה עם זה.
מארגן "קו" ונוער.

4Z4nu

בכבוד שגל.

תחרות תגמ/תא"ג דצמבר 1984

תוצאות

נב...ו סה"כ 6 לוגים
5 ...גורית יחיד
1 לקטגורית יחיד
SSTV/RTTY

במקום ראשון יחיד זכה 4Z4AG אהרון גורביץ עם 655 נק'.
מקום שני זכה 4X6KA 510 נק' יאיר ברון.
מקום שלישי זכה 4X6IF רלף רוזנבלום 353 נק'.

יתר הקטגוריות לא נבדקו עקב כך שלא הגיעו לפחות 3 לוגים.

לדעתי ההשתתפות היתה מזערית ועוד פחות מזה שליחת הלוגים. חבל !!!

בכבוד
4X6AS

תיקשורת EME (ארץ-ירח-ארץ)

- אהוד זגר 4Z4UR -

הנסיונות ליצירת קשר באמצעות הירח שישמש כמחזיר נעשו עוד בשלהי מלחמת העולם השניה, לפני כ-40 שנה.

באמצע שנות ה-50 נעשו הנסיונות הראשונים של חובבי רדיו להתקשר בגל ה-2 מטר, וב-1960 הושג קשר דו כיווני בין החוף המזרחי למערבי של ארה"ב באמצעות משדרים של 1000 ווט.

מאז הוגברה הפעילות וקיימת פעילות, אמנם לא רבה של חובבים המתקשרים בתדרי ה-2 מ' 70 ס"מ ו-23 ס"מ באמצעות הירח.

המרחק הממוצע של הירח מכדור הארץ הוא כ-385000 ק"מ וקוטרו כ-3,500 ק"מ. הירח נע במסלול סביב כדור הארץ במחזור שארכו 28 יום.

הירח מחזיר רק כ-7% מעצמת האות המגיעה אליו, כאשר חלק קטן ביותר מהאות המוחזר מגיע חזרה לכדור הארץ.

ככל שהתדר גבוה יותר גדולים יותר גם הפסדי התווך, בנוסף לעובדה שעליה בתדר פירושה יחס אות לרעש גרוע במקלטים, והפסדים גבוהים יותר בקוי התמסורת. לעומת זאת ככל שהתדר גבוה יותר ניתן להשתמש באנטנות כיווניות בעלות הגבר גבוה יותר הן בצד השידור והן בצד הקליטה.

הפסד התווך הממוצע הוא כ-225 ד"ב ב-144 מגה"ץ, 235 ד"ב ב-432 מה"ץ וכ-245 ד"ב ב-1296 מה"ץ. עקב הפסדים רבים אלו יש צורך בהספק המירבי המותר לחובבים. בהספק יציאה של 650 ווט ואנטנות שידור וקליטה של 20 ד"ב לפחות ניתן להשיג במקלט המכוון לרחב סרט של 100 הרץ, יחס אות לרעש של אפס ד"ב כלומר ניתן ליצור קשר שולי בלבד.

אף על פי שתיאורטית ניתן במצב כזה ליצור קשרי מורס בלבד נעשו גם קשרי דיבור בפצ"י בסוג תקשורת זה.

לסיום, כדאי לציין שאף כיום כשקשר לווינים הפך לעובדה, כדאי לחובב שיש בתחנתו מגבר הספק לתדרי VHF ואפשרות של הרכבת 4 אנטנות בעלי הגבר של כ-12 ד"ב לנסות ולבדוק את האפשרויות הטמונות באופן פעולה זה.

שמשון לוטן 4X4GF עיין ב-CALL BOOK והרי ממצאיו:
"מסתבר שיש לנו כעת באגודתנו 653 חברים משלמי מסים. להם יש להוסיף את החברים שנצטרפו מאז.

* 475 חברים בעלי רשיונות א'- ב' - ג'.
* 436 חברים בעלי רשיונות א'- ב'.
* 39 חברים בעלי רשיונות ג'.
* 32 מועדונים.
* 31 בעלי אות קריאה זר.
* 115 מאזינים.
* 100 מקומות ישוב, מקומות שגרים בהם חובבים.

ולסטטיסטיקה אישית:

"בפנקס ה-2 שלי רשומים קשרים עם 472 תחנות בדרגות א'-ב' ומועדונים. מהם 7 חברים ז"ל וכן 71 שנסעו מהארץ. השאר משלמי מסים ושאינם כאלה... כל זאת במשך 7 שנים החל משנת 1978.

יש לציין שבציבור הזה 13 חברות חובבות רדיו.

לשתי משפחות ארבעה אותות קריאה:

למשפחת שטסל : קותי, מרים, צבי ואייל.

למשפחת קירשנר: 3 חברים + מועדון.

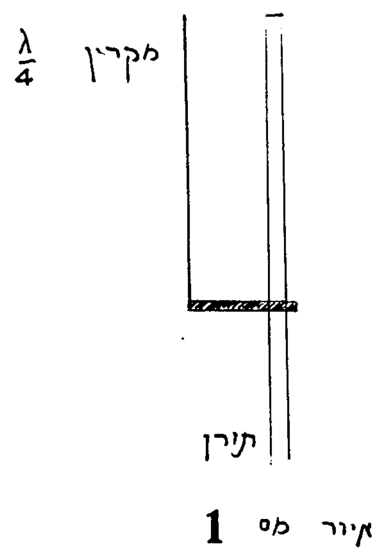
אם יש עוד משפחות כאלה שיקומו ויודיעוני למען הרקורד והשבח!".

משושת משטח הארקה ל-2 מ' כמשושה מגבירה

- יהודה קריסטל - 4X4DC -

משושה אנכית באורך 4/ג ידועה בדרך כלל כאנטנה פשוטה כלל כיוונית שהגברה ביחס לאנטנת יחוס דיפול היא 1.8DB.- .כפי שיתברר בהמשך המאמר ניתן ע"י מיקום האנטנה ביחס לתורן לקבל כיוונים מסוימים והגבר לא מבוטל.

הסוד טמון במיקום האנטנה ביחס לתורן. האנטנה מורכבת לא בקצה התורן כמקובל אלא, בצד התורן כאשר קצה האנטנה הינו בגובה קצה התורן כמתואר באיור מס' 1. על ידי שינוי המרחק בין התורן והאנטנה נוכל לשנות את תכונות האנטנה ולהתאימה לצרכינו.

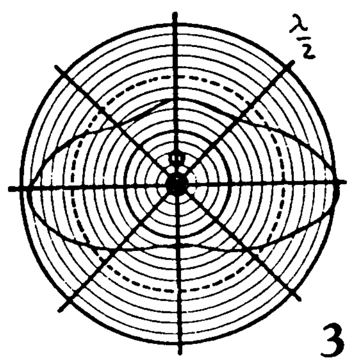


איור מס 1

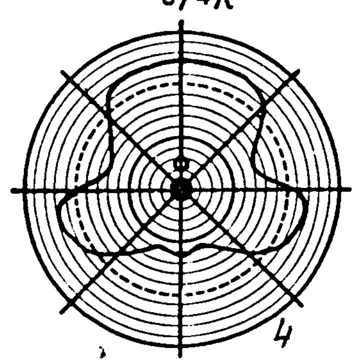
איור מס' 2 מראה מה קרה לאנטנה כאשר היא ממוקמת במרחק של 1/4 אורך גל מהתורן (52 ס"מ) מרכז המעגל מסמן את התורן. העיגול לידו את האנטנה. העיגול בקו מרוסק מסמן את צורת ועצמת הקרינה של אנטנת ה-1/4 אורך גל כאשר היא מותקנת כמקובל בקצה התורן. עכשיו כאשר האנטנה במרחק של 1/4 אורך גל מהתורן אנו מקבלים שבכיוון הממשיך את נקודת תורן=אנטנה עצמת שדה גדולה ב-30% כלומר הגבר של למעלה מ-2 די'בי.

איור מס' 3 מתאר מצב מעניין: כאשר האנטנה מרוחקת מהתורן מרחק של 2/ג-104 ס"מ - עצמת השדה מתחזקת לשני כיוונים בכ-50% הגבר דו כיווני של כ-3,5DB אנטנה דו כיוונית מאפשרת לחובב הגר למשל בנתניה לנצל תכונות האנטנה בשני כיוונים כמו לת"א וחיפה.

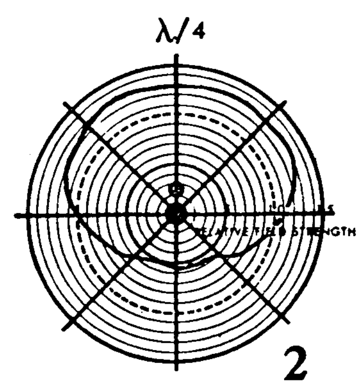
הגדלת המרחק ל- 3/4 או לאורך גל מלא תביא בעיקר לשינוי בתכונות הכיווניות של האנטנה אך לא תוסיף עוד הגבר.



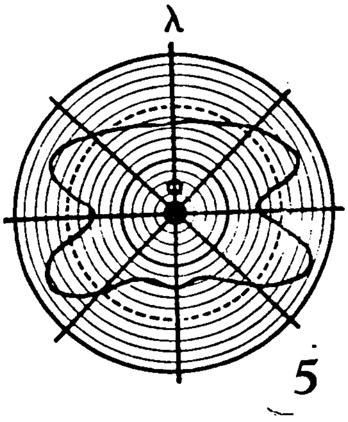
3



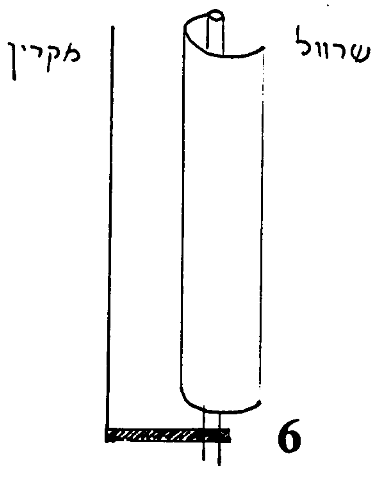
4



2



5



6

תכונות אלו המאפשרות שיפור ביצועי אנטנה פשוטה תמורת כמעט לא כלום, דורשים תורן שקוטרו 20 ס"מ לפחות קרוב לוודאי שבקצה התורן קוטר הצנור הוא קטן בהרבה מהדרוש. אך גם לכך יש פתרון תוספת של לוח אלומיניום ברוחב של 20-30 ס"מ רצוי שיהיה מעוגל וארכו גדול במקצת מאורך האנטנה. ראה איור 6.

איורים 2-5 נעשו ע"י K6MHV.

תחזיות ת"ג

HPF = HIGHEST POSSIBLE FREQUENCY.
FOT = OPTIMUM WORKING FREQUENCY.
LUF = LOWEST USEABLE FREQUENCY

PREDICTIONS FOR AUGUST/85 S.S. INDEX:15

Ron Roden 4x4ARC (G4GKO)

ROUTE: ATHENS S.P. BEARING: 307

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	8	6	9	11	14	16	17	17	17	16	13	10
FOT	5	4	6	8	9	10	11	11	11	11	9	7
LUF	1	1	5	6	6	6	6	6	5	2	1	1

ROUTE: BUENOS AIRES S.P. BEARING: 241

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	16	13	13	12	10	19	26	31	33	32	26	21
FOT	11	8	8	8	7	13	18	21	22	21	18	14
LUF	1	1	5	8	12	13	13	11	10	8	6	1

ROUTE: CARACAS S.P. BEARING: 285

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	17	13	13	15	12	16	22	26	30	30	26	21
FOT	11	9	9	10	8	11	14	18	20	20	17	14
LUF	1	1	5	8	11	12	12	13	13	12	9	5

ROUTE: JOHANNESBURG S.P. BEARING: 187

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	12	13	20	25	29	31	32	32	28	23	18
FOT	10	8	9	14	17	20	21	22	21	19	15	12
LUF	1	1	6	10	13	13	12	9	6	1	1	1

ROUTE: LONDON S.P. BEARING: 318

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	14	12	16	20	23	25	26	26	25	24	21	17
FOT	10	8	10	13	15	17	17	17	17	16	14	11
LUF	1	1	6	8	11	12	12	10	7	5	1	1

ROUTE: LOS ANGELES S.P. BEARING: 336

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	13	12	16	14	12	11	13	17	20	21	19	15
FOT	9	8	11	9	8	7	9	12	13	14	12	10
LUF	8	6	5	9	11	12	11	10	10	11	12	11

ROUTE: LOS ANGELES L.P. BEARING: 156

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	14	12	17	22	22	17	13	14	20	26	22	17
FOT	10	8	11	15	15	11	9	9	14	18	14	12
LUF	10	6	7	11	13	13	12	8	9	12	13	13

ROUTE: MADRID S.P. BEARING: 296

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	16	13	14	19	24	27	29	29	29	29	24	20
FOT	11	9	9	13	16	18	19	20	20	19	16	13
LUF	1	1	5	8	11	12	12	11	8	5	1	1

ROUTE: NEW DELHI S.P. BEARING: 84

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	9	10	15	19	22	24	26	26	23	18	14	11
FOT	6	6	10	13	15	16	17	17	16	12	10	7
LUF	3	6	10	12	13	13	11	8	5	1	1	1

ROUTE: NEW YORK S.P. BEARING: 314

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	14	12	11	11	12	16	19	21	21	22	21	17
FOT	9	8	7	7	8	11	13	14	14	15	14	11
LUF	3	1	6	8	11	12	12	11	11	11	9	6

ROUTE: OSLO S.P. BEARING: 338

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	13	12	17	20	23	24	24	24	23	21	18	15
FOT	9	8	11	14	15	16	16	16	16	14	12	10
LUF	1	3	5	9	11	12	11	10	7	4	1	1

ROUTE: RIO DE JANEIRO S.P. BEARING: 244

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	17	14	13	12	13	20	24	27	28	28	27	22
FOT	12	9	9	8	9	13	16	18	19	19	18	15
LUF	1	1	5	8	11	13	13	12	11	8	5	1

ROUTE: SAN FRANCISCO S.P. BEARING: 341

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	13	12	18	13	10	11	16	19	21	21	18	15
FOT	9	8	12	9	7	8	11	13	14	14	12	10
LUF	8	6	6	9	11	11	11	9	9	10	11	10

ROUTE: SAN FRANCISCO L.P. BEARING: 161

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	14	12	16	22	21	17	13	13	20	25	22	18
FOT	10	8	11	15	14	11	9	9	13	17	15	12
LUF	11	6	6	11	13	13	12	8	8	12	13	13

ROUTE: SYDNEY S.P. BEARING: 111

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	13	13	20	26	27	22	18	16	14	12	11	17
FOT	9	9	13	17	18	15	12	10	9	8	7	12
LUF	8	10	10	12	13	13	11	7	3	1	1	6

ROUTE: TOKYO S.P. BEARING: 53

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	12	14	20	25	28	30	29	24	18	14	12	16
FOT	8	10	14	17	19	20	20	16	12	9	8	11
LUF	10	12	12	11	12	12	10	7	5	1	3	6

'קו אפור'

AUGUST 1985

DAY	RISES	GREYLINE	SETS	GREYLINE
1	3:0	339/159	16:31	201/21
4	3:2	340/160	16:28	200/20
7	3:4	341/161	16:26	199/19
10	3:6	342/162	16:23	198/18
13	3:8	343/163	16:20	197/17
16	3:10	344/164	16:17	196/16
19	3:12	345/165	16:14	195/15
22	3:14	346/166	16:10	194/14
25	3:15	347/167	16:7	193/13
28	3:17	349/169	16:3	191/11
31	3:19	350/170	16:0	190/10

SEPTEMBER 1985

DAY	RISES	GREYLINE	SETS	GREY
1	3:20	350/170	15:59	190/10
4	3:22	352/172	15:55	188/8
7	3:23	353/173	15:51	187/7
10	3:25	354/174	15:47	186/6
13	3:27	356/176	15:43	184/4
16	3:29	357/177	15:39	183/3
19	3:31	358/178	15:35	182/2
22	3:32	0/180	15:31	180/360
25	3:34	1/181	15:28	179/359
28	3:36	2/182	15:24	178/358

תחזית התפשטות הגלים בת"ג ועדי ה"קו האפור" לחודש אוגוסט 1985. התחזית הוכנה ע"י רון 4X4ARC (G4GKO).

חברת מלר"ן ממשיכה למכור במחיר מוזל במיוחד מחשבים וציוד לואי לחברי אגודת חובבי הרדיו. כזכור תרמה חברה זאת לשתי ההגרלות השנתיות האחרונות מחשבים, מכשירי מדידה ומדפסת.

ניתן להשיג אצלם תואמי APPLE 2 - פלוס ותואמי 2 - "אי". אפשר לפנות אל מנהל המכירות - נתן בר (פרט לימי ו'). פרטים נוספים ומחירים אצל רמי 4Z4LX לפי מספר הטלפון בספר האותות (CALL BOOK).

It wat announced at the end of the Hamvention, prior to the picking of the 10 main raffle prizes, that this year's convention was the largest in Hamvention history. Over the three day convention period ther were 23,000 who paid attendance.

People came from all over the world to attend this Hamvention. I personally met radio Amateurs from Australia, South Africa, Japan, Britain and Italy who came to Dayton just for the Hamvention or coinceided their trips to the United States to be here at the time of the Dayton [redacted] ention.

Thousands of people also drove hundreds if not thousands of miles (kilometers) just to come to the Hanvention.

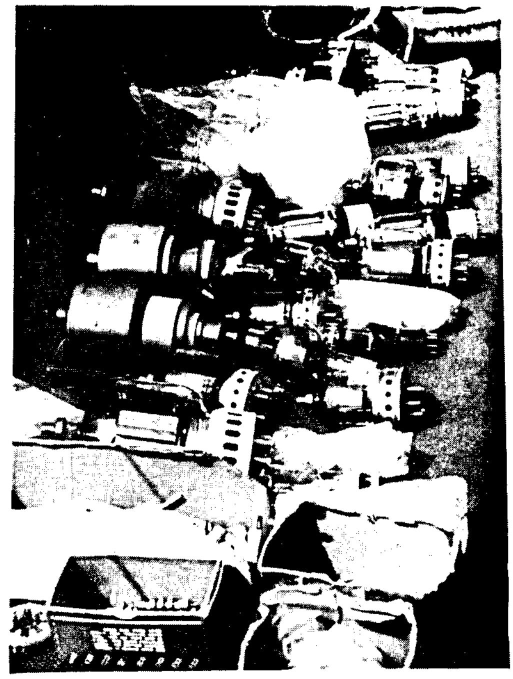
Many radio Amateurs came to Dayton in groups often arranged through local radio clubs. If anyone is thinking of going to the Dayton Hanvention in the future it is a good idea to get your reservations in early because hotel and motel accomodations are difficult to get at the last minute. [illegible]ard of peopld having to put up for accomodations as for away as Cincennati Ohio which is 37 miles (55 kilometers) south of Dayton.

The motel that DARA arranged for me to stay in was 18 miles (28 kilometers) from the HARA Arena.

I had some special problems. I must give special mention to the Dayton Jewish Federation and to the Rabbis and members of the Beth Jacob and Shomeri Emunah demagogues of Dayton who made it possible for me to attend the Hamvention on all three days and enhanged my stay in Dayton.

I found that it was a very worth-while experience to have visited the Dayton Hamvention. It truly lives up to its name as the largest and probably the best organized kamfest in the world. Just to experience Dayton, even if only once, is something one will remember for years to come.

For all those that have the opportunity I highly recommend a trip to the Dayton Hamvention.

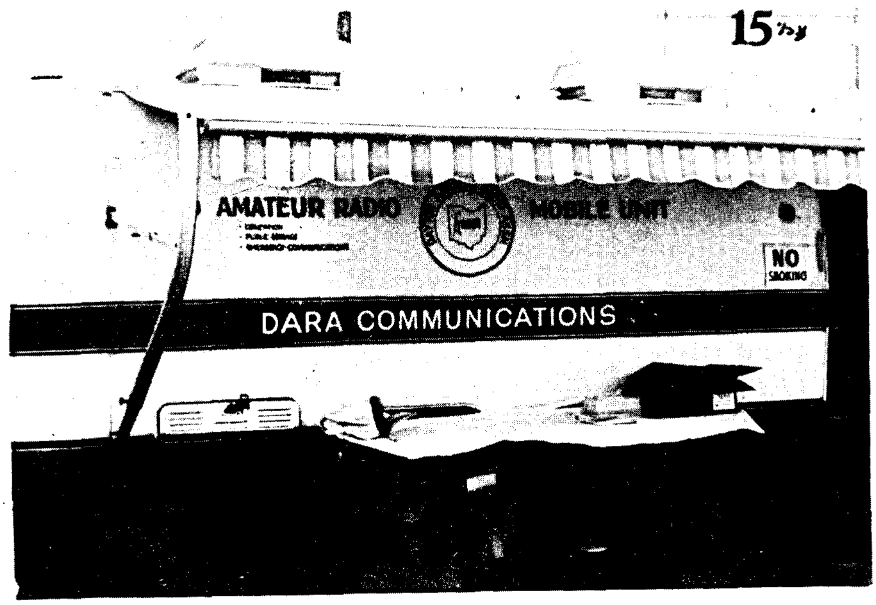


14

תחרויות

W-E		REG	CONTEST	BAND	MODE	DURATION
JULY						
1	2		YV-DX Contest	All	Ph	48
1	2		LU-DX Contest	All	cw	
1	0		Alexander Volta	All	RTTY	24
1	2		Canada Day Contest	All	cw/Ph	24 1/July
2	2		IARU Radiosport Championship	All	cw/Ph	48
3	0		QRP SUmmer Contest	All	cw	24
3	2		HK-DX Contest	All	cw/Ph	24
3	3		SEANET Contest	All	cw	48
4	2		YV-DX Contest	All	cw	48
AUGUST						
1	1		YV-DX Contest	All	CM/Ph	20
1	2		LU-DX Contest	All	Ph	
2	1		W A E D C	All	cw	48
2	3		SEAMEN Contest	All	Ph	48
3	0		SARTG Contest	All	RTTY	3x8
3	0		Keymen of Japan cont.		cw	
4	3		All Asian DX Contest	All	cw	48
4	0		DAFG		RTTY	

On the FCC forum, Mr. Ray Kowalski, Cheif of the FCC Special Services division which among other things oversees the radio Amateur service in the United States, spoke and answered questions pertaining to FCC rules and regulations affecting American Radio Amateurs.

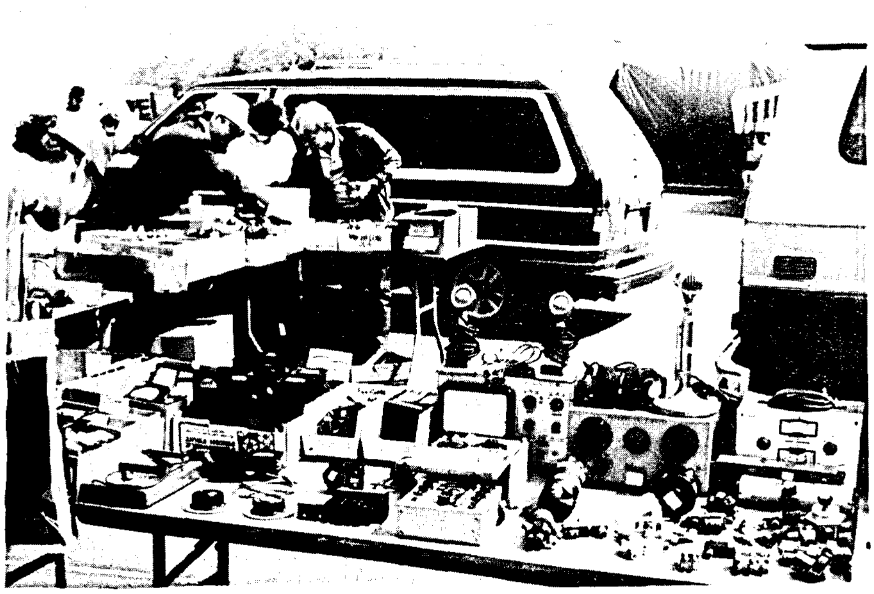


Adjacent to the parking lot in the back of the HARA Arena was the DARA mobile communications trailor. This was open to the public and was one of the most impressive Amateur radio mobile communications Units I have ever seen. It is fully equipped for HF, UHF, SSTV and RTTY communications. One of the main assets of the Dayton Hamvention is the flea market. In the back of the HARA Arena is a huge parking lot. Part of this parking lot was cordoned off for the flea market.

The flea market at Dayton overshadows any other hamfest flea market I have ever seen. Each day there were well over 500 stalls set up in the flea market. People were selling and some even trading all sorts of electronic equipment and Components. In the HARA Arena many dealers would accept credit cards but in the flea market cash was the norm.

There was such a potpourri of goods available. Beseide radio Amateur equipment and Components people were selling used television satellete receivers Antennas and Computers. A lot of what I saw semmed like junk but there also seemed to be a lot of good things and bargains too. Many of the people selling things at the flea market stayed all three days of the Hamvention. Others were only there part of the time. If you saw something you likded at the flea market and didn't purchase it immediately you were taking a chance. It could have been sold when you came back for it.

On Saturday evening the Hamvention Banquet was held at the Downtown Dayton Convention Center. This building is about 8 miles (12 kilometers) from the HARA Arena.



There were over 1500 people at the banquet. I arrived late but in time for the main speaker, Mr. Jean Sheapard (K2ORS). Jean Sheapard is a humorist and national radio and television personality in America. He spoke about 45 minutes. He's humorous talk was mostly about his early years in Amateur radio.

Prior to Jean Sheapard speech, three special awards were given out to radio Amateurs honored by the Dayton Radio Amateur Association. At the conclusion of the dinner the banquet prizes were raffled off.

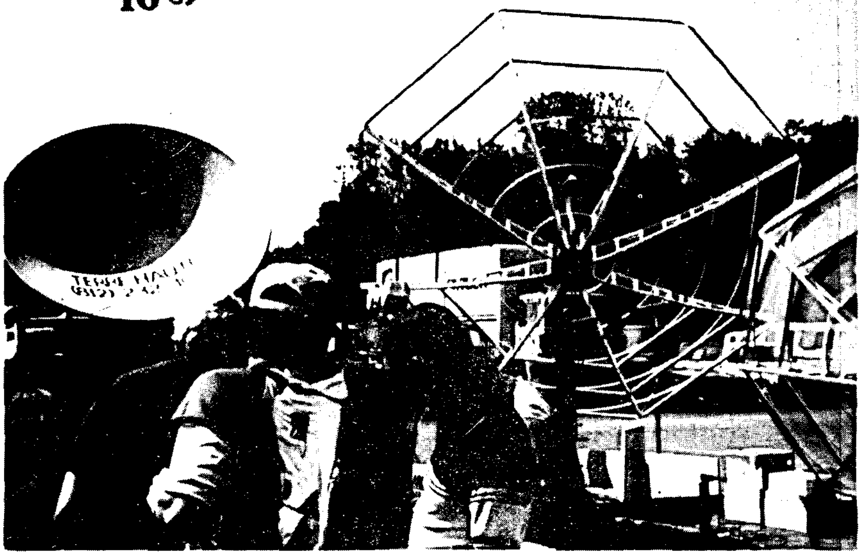
two earlier to get an early start or to set up their exhibits and stalls in the HARA Arena on the adjacent flea market. A great many people stayed all three days of the Hamvention but others only spent a day or two there. Saturday was the most crowded day.

When one arrived at the front enterance to the HARA Arena among the first things one noticed besided a multiude of cars all over the place was a huge sian welcoming visitors to the Hamvention. For the entire Convention period a local Dayton repeater group had commissioned a pilot to fly a small plane over the HARA Arena with sign trailing from plane that read "Faragut ARC welcomes you to 47.30" their local repeater frequency.

Situated adjacent to the front enterance of the HARA Arena were several satellite television Antenna dishes that a manufacturer was displaying. Upon entering the Arena, on the floor of the sports Arena area, ICOM, Kenwood, MFJ, Cushcraft, Telex HY-Gain and several radio Amatures equipment dealers had their exhibits. Cushcraft and HY-GAIN had erected on lowered Crank up towers fully assembled models of some of their tri band HF and VHF antennas.

There were also three other very large areas of the main Arena room where exhibitiors and dealers displayed their equipment. There were almost 400 dealers and exhibitors who were located in the HARA Arena building.

Beside all the major amateur radio equipment manufactures, there were many dealers within the HARA Arena building who sold everythig from Computer equipment to notions such as Tee Shirts and Caps with your call sign



engraved upon them. The Central Intelligence Agency (CIA) even had a booth where a representative was looking for possible recruits for the Agency.

One person who deserves special mention is Ernie Cheslow (K2LI). Ernie is known to many Israeli radio Amateurs and has been active over the years in the 4X4 net. Ernie sells tubes, wire, cable, connectors and surplus parts through his K2LI electronics Company.

He and his XYL visit hamfests mostly in the Northeastern part of the United States. They have been regulars at the Dayton Hamvention for the last five years and have a stall in the HARA Arena building.

Visitors are always welcome to stop by Enrie's stall and to chat with him or his XYL. Israeli radio Amateurs are especially welcome. Enrie did not meet any 4X4's this year though he has met a few at past Dayton Hamventions including 4X4NJ.

Adjacent to the exhibit areas inside the HARA Arena were 5 rooms where the radio forums were held.

There was so much to see and do and some of the forums coincided that most people, if they attended any of the forums, only attended a selected few.

I only attended three of the forums: The Anlenna forum, the DX forum and the FCC forum.



תחזית התפשטות הגלים בת"ג
ומועדי ה"קו האפור" לחודש
יולי 1985. התחזית הוכנה ע"י
רון 4X4ARC (G4GKO).

ROUTE: NEW DELHI S.P. BEARING: 84

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	10	10	15	19	22	24	25	25	24	19	15	11
FOT	6	7	10	12	15	16	17	17	16	13	10	8
LUF	4	7	11	13	13	13	12	9	6	1	1	1

ROUTE: NEW YORK S.P. BEARING: 314

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	13	13	13	13	16	18	20	21	21	21	19
FOT	10	8	8	9	9	11	12	13	14	14	14	12
LUF	5	3	6	9	12	13	13	12	12	12	10	8

ROUTE: OSLO S.P. BEARING: 338

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	14	17	20	22	23	24	24	24	23	21	17
FOT	10	9	11	13	14	15	16	16	16	15	14	12
LUF	1	5	7	10	12	12	12	11	8	6	1	1

ROUTE: RIO DE JANEIRO S.P. BEARING: 244

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	18	14	13	12	14	21	25	28	29	29	26	22
FOT	12	9	9	8	9	14	17	19	19	19	17	15
LUF	1	1	5	9	12	13	13	11	10	8	4	1

ROUTE: SAN FRANCISCO S.P. BEARING: 341

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	15	18	18	15	15	17	19	20	21	21	17
FOT	10	10	12	12	10	10	11	13	13	14	14	11
LUF	10	8	7	10	12	12	12	11	11	12	12	11

ROUTE: SAN FRANCISCO L.P. BEARING: 161

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	12	17	22	22	17	13	14	20	25	23	18
FOT	10	8	11	15	15	12	9	9	13	17	15	12
LUF	11	7	7	11	13	13	12	9	9	12	13	13

ROUTE: SYDNEY S.P. BEARING: 111

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	13	14	21	26	25	18	16	14	13	12	11	18
FOT	9	10	14	17	17	12	11	9	9	8	7	12
LUF	7	9	9	12	13	13	11	7	4	1	1	5

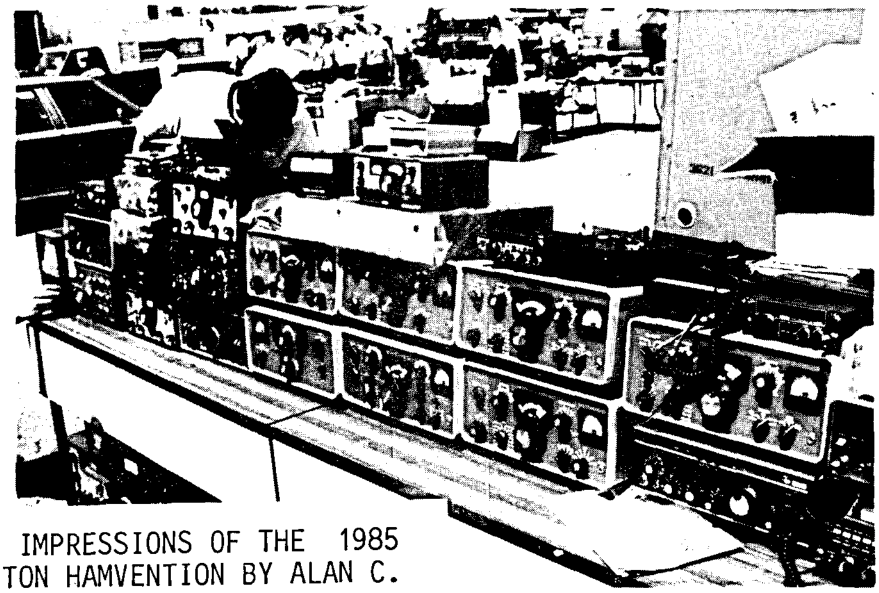
ROUTE: TOKYO S.P. BEARING: 53

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	13	15	20	24	27	29	30	26	20	14	14	17
FOT	8	10	14	16	18	20	20	18	13	10	9	11
LUF	11	12	13	12	13	13	11	9	6	1	5	8

'קו אפור'

JULY 1985

DAY	RISES	GREYLINE	SETS	GREYLINE
1	2:43	333/153	16:43	207/27
4	2:44	333/153	16:43	207/27
7	2:45	333/153	16:43	207/27
10	2:47	334/154	16:42	206/26
13	2:49	334/154	16:41	206/26
16	2:50	335/155	16:40	205/25
19	2:52	335/155	16:39	205/25
22	2:54	336/156	16:37	204/24
25	2:56	337/157	16:36	203/23
28	2:58	338/158	16:34	202/22
31	3:0	338/158	16:31	202/22



MY IMPRESSIONS OF THE 1985 DAYTON HAMVENTION BY ALAN C. BRENNGLASS WB2SZW.

The 1985 Dayton Hamvention was my first visit to this annual event. For years I had heard stories about Dayton. I have been to a few local hamfests in the New York Metropolitane area. I also attended the 1974 and 1984 Americarn Radio Relay League (ARRL) national conventions that were held in New York City. I heard that these were far surpossed in exhibits and flea market activity by the Dayton Hamvention.

This year I made up my mind that I would go to Dayton. I would check out the Hamvention to see if it lived up to its reputation as the biggest and best of the hamfests.

Dayton is an industrial City with a population of around 200,000 people located in southwestern Ohio.

The Dayton Hamvention is sponsered and organized by the Dayton Amateur Radio Association (DARA). The Hamvention began in 1952 as a local affair in a small hotel in docentown downtown.

Over the years it has grown from a local hamfest into the largest hamfest in the world. It is held the last weekend in April. The DARA members who put on the Hamvention all volunteer their services, Preparation for the annual event begins soon after the previous years event ends.

The Hamvention is he[illegible] in the HARA Arena. The [illegible]ARA Arena is an indoor stadium used for sporting events and for agricultural and livestock events.

The Convention Committee arranged at regular intervals, free shuttle busses between the various hotels and motels and the Arena. Satellile parking that were free areas were also set up several miles (kilometers) from the Hara Area with free shuttle bus service to these parking areas too.

The hamvention began officially at noon on Friday April 26, 1985. Many people arrived in Dayton a day or

Haim Herzog, President of Israel, to the station. Another point of interest was hat the pavilliion of the U.S. postal service soon found themselves sold out of U.S. postage stamps.

Why? Because the hams learned quickly that it was much more economical to send U.S. stamps to American QSL managers than I.R.C.'s, and the DX'ers soon cornered the market!

We're now into the summer time, and please don't forget that we have a lot of visitors from abroad [illegible]ating on our repeaters. [illegible] the next time you hear a foreign callsign break the squelch, take a minute or two and give him a call. Let's make our ham visitors feel truly welcome in Israel so that we will have them back again and again.

In closing, my apologies to all those responsible for the recent IARC events who have gone unmentioned in the column. Indeed, there are many who have laboured hard in order to give us a successful national organization. However, they [illegible] not enough, and each and [illegible]y one of us can do something, even if it's only an hour a month, to lend a helping hand.
So, think what you might be able to do, and give one of the members of the Vaad, the club executive, a call.

Until next month - good DX'ing, ragchewing, building, and peace, god health and happiness,

73,
Ron 4Z4MK

תחזית

PREDICTIONS FOR JULY/85 S.S. INDEX:17
Ron Roden 4x4ARC (G4GKO)

HPF = HIGHEST POSSIBLE FREQUENCY.
FOT = OPTIMUM WORKING FREQUENCY.
LUF = LOWEST USEABLE FREQUENCY

ROUTE: ATHENS S.P. BEARING: 307

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	8	7	9	11	14	15	16	17	17	16	14	11
FOT	5	5	6	8	9	10	11	11	11	11	9	7
LUF	1	2	5	6	6	7	6	5	5	3	1	1

ROUTE: BUENOS AIRES S.P. BEARING: 241

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	17	13	14	12	10	20	27	31	33	32	27	21
FOT	11	8	9	8	7	13	18	21	22	22	18	14
LUF	1	1	6	9	12	13	13	11	9	7	5	1

ROUTE: CARACAS S.P. BEARING: 285

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	17	13	14	15	12	17	22	27	30	30	28	22
FOT	12	9	10	10	8	11	15	18	20	20	19	15
LUF	1	1	6	9	12	13	13	13	13	12	9	6

ROUTE: JOHANNESBURG S.P. BEARING: 187

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	12	14	21	26	30	32	33	32	27	22	18
FOT	10	8	9	14	17	20	21	22	21	18	15	12
LUF	1	1	6	10	13	13	12	10	6	1	1	1

ROUTE: LONDON S.P. BEARING: 318

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	16	14	16	19	22	24	25	25	25	25	23	19
FOT	10	9	11	13	15	16	17	17	17	16	16	13
LUF	1	3	6	9	12	13	12	11	9	6	1	1

ROUTE: LOS ANGELES S.P. BEARING: 336

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	14	13	16	16	13	13	14	17	19	20	21	17
FOT	9	9	11	11	9	9	9	11	13	14	14	11
LUF	10	7	7	10	12	13	12	11	11	12	12	12

ROUTE: LOS ANGELES L.P. BEARING: 156

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	14	12	17	23	22	17	14	14	21	27	22	18
FOT	10	8	12	15	15	12	9	10	14	18	15	12
LUF	11	6	7	11	13	13	12	8	9	12	13	13

ROUTE: MADRID S.P. BEARING: 296

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	17	13	15	19	23	26	28	29	29	28	26	21
FOT	11	9	10	13	15	17	19	19	19	19	18	14
LUF	1	1	6	9	12	13	13	11	9	6	1	1

A few comments from your faithful scribe on the subject of the contests: I for one greatly enjoy the two yearly contests of our club for a number of reasons. Firstly, they are short, lasting only a couple of hours, and in my old age I find that I have neither the time nor the energy for the 48 hour long international affairs and all the accompanying paper work. Yet the two - three hours of our own contests are just right and it takes less than an hour to do the logs afterwards.. I know all the competitors, giving the competition a friendly atmosphere, and I welcome this opportunity to pit my station and operating skills against those of my friends.

Unfortunately, the club executive felt that in the last few years the participation in the contests was less than desired, and decided to suspend the contests until some serious brainstorming was to be done that would guarantee greater participation. Thus to my great chagrin, after getting inverted vees up for 40 and 80 metres, I learned on Independence Day that my efforts had been for nought, and there would be no contest.

Thus, I am asking you, member of the Israel Amateur Radio Club to make your voice heard, and let it be known that you'd like the contests to continue. If you've felt that the organization of the contests or their rules have been deficient, or if you've been pleased with them as they were, let your representative on the executive know. Their callsigns appear above, and they are newly elected ready to carry out your wishes. Let's see the Spring and UHF-VHF contests return with overwhelming participation and submission of logs.

* * * * *

It is with great regret that we announce the passing of Dr. Steve Friedland 4X6MF (ex WB6DBP). Aside from his various contributions to the field of science, he also made his mark in Israel amateur radio. Steve established the 4X6TU beacon that transmits on the International Beacon Net on 14.100 once every ten minutes letting the world know when there are conditions to Israel, and organized the Israel chapter of AMSAT, making Iarael one of the more active countries in the field of amateur sattelites. Steve will be sorely missed.

Ozzie 4X4CW, president of the Quarter Century Wireless Association in Israel, announces that the establishment of the Silent Keys' Memorial Forest will soon take place at Moshav Shoresh, having achieved the authorization of the moshav and the J.N.F. It will begin with a grove of a thousand trees, and the friends and relatives of amateurs that are no longer with us are invited to contribute trees. Further details from Ozzie.

Two issues of HaGal ago, we saw a table of frequencies and power out-puts from the Ministry of Communications, that went into effect the first of May. These new regulations grant us priveleges that equate us with amateurs in the most advanced countries such as the United States.

It must be pointed out that these priveleges did not come into being all by themselves but rather as the results of a few dedicated amateurs who sat days and nights getting together the IARC proposals. They sat hard and negotiated with the Ministry of Communications, preserving what we already had, and gaining more. Among them were 4X4's AT, NJ, GI, 4Z4UR, and 4X4KT who himself prepared the working paper for presentation, without which it is doubtful whether all our aspirations would have been achieved.

As a result we now have greater power outputs permitted, abolision of sub-bands such that || operation of CW or SSB left to the discretion of the amateur himself, plus the liberalization of the regulations governing novices. Whereas the ministry drastically reduced power limits on the VHF-UHF spectrum for all services to clean up a lot of the intermod plaguing the RF saturated areas, we retained the privelege (for Grade A amateurs) to use 1000 watts output on SSB and CW so as not to be at a disadvantage for long range and Earth-Moon-Earth experimentation. The microwave bands have || been defined now, and we in an excellent position with plenty of choice spectrum with which to expand into the space-age modes.

Last month, the International Philatelists Exhibition was held in the Tel-Aviv exhibition grounds. Not to be outdone, representatives of the IARC were on hand operating 4X85WSE (World Stamp Exhibition). If I'm not to be mistaken, elsewhere in this issue a photograph should be appearing showing the visit of His Excellency,

NEW OF THE ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB - - - Ingleezit

This column is being written hot on the heels of the Asefa Shnatit, the annual membership meeting that was held on May 30 at Bar Ilan. A few hundred hams and their visitors were present, and special thanks must go to the Shtessel family, which is composed of 80% hams (4X6KT, FR, OM and NMK), for their making the event such a great success.

Reports of the outgoing executive, membership committee, and watchdog committee were heard, the two latter having really nothing to report, indicating that the IARC ran extremely smoothly and there were neither complaints against members or the executive in the last year.

Alon Bar-Sela representing the Ministry of Communications spoke ot the changes that had been made in the conditions of the amateur license conditions (see elsewhere in this column) and thanked the hams who had helped his office bring the radio amateurs of Israel up to the front row of amateurs in the world with regard to the licensing regulations. He also told us that reciprocal arrangements had been signed with Australia, Venezuela and West Germany. Mr. Bar Sela' was warmly applauded indicating the amateurs' great appretiation of his office's efforts on our behalf.

Trophies were awarded to the amateur of the year, 4X4GI, for his work with AMSAT Israel and propagating information about amateur sattelite operation in his bi-weekly lectures; 4Z4ZX as outstanding educator of the year teaching many new amateurs to get their licenses; and 4X6OL Shoshana Kirschner representing the Holon-Bat Yam club as Club of the Year, which prepared many many new amateurs, and received this trophy for the third time. Certificates of Appreciation were awarded to 4Z4IK for his generous assistance in the mailing of Club publications and his compiling and publishing of the Israeli Callbook; and to 4X4GH, Yair Yosefi, of Motorola Israel for his firm's generous donation of repeaters and equipment to the IARC.

Itzik Halfon 4X4FU was acclaimed for his flawless operation of the QSL bureau in a most efficient and economical manner. Yitzhak reported that the past years' balance was 160 kilos of QSL's in and 160 out, exploding the myth that Israelis don't send QSL cards. He also praised the team of the 4X5DS DXpedition that had already sent out QSL's for all their contacts, not waiting for QSL's and postage to come in first from others.

Aharon Kirschner 4X4AT, otugoing president of the IARC. praised Naomi 4X6DW and Miriam 4X6KT for their hard work organizing the "Asefa" and all other efforts done for the radio amateurs of Israel. And needless to say, we all felt great appreciation towards Aharon who eats, drinks and sleeps amateur radio, especially many of the newer amateurs amonst us, one of whom told me, that if it weren't for Aharon pushing him, he strongly doubts whether today he would have his frade "B" license.

Elections were held, and the results are as following: The new executive is 4X4AT, GE, GT, GP, KM, MP, SH, 4X6MP, KJ, LD and OM. Membership committee is 4X4FR, 6AS, 6KF (chairman), and watchdog committee is 4X4BR, 4Z4LX 4X4-487. Names, addresses and phone numbers may be found in the Callbook.

Trophies and certificates were awarded to contest winners - the VHF-UHF cup in memory of David Pinchuk went to Aharon 4Z4AG, and first place in the 1984 Spring HF contest went to Avi 4Z4AB. Second and third place went to 4X6KA. First place SWL for both contests was Ilan 4X4-1401.

הגל בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל.
חומר לגליון הבא חייב להגיע לתא דואר 222 קרית מוצקין, 26100
עד ל-12 בחודש. כתבי יד אינם מוחזרים לשולחיהם .